



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL	
ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ		ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BYSTRICE P. HOST.		OBEC: DLE. PŘÍLOH	
"Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem"			ZAK. ČÍSLO MCO	17-015-232-PD
			ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
			DATUM	LISTOPAD 2017
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva			ČÁST A	POŘ.Č.

Přípravná dokumentace stavby

<h1>„ Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“</h1>
--

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. Průvodní zpráva

Obsah

A.1 Identifikační údaje	3 - 18
A.2 Seznam vstupních podkladů	18 - 23
A.3 Údaje o území	23 - 39
A.4 Údaje o stavbě	40 - 49
A.5 Členění projektové dokumentace, členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	49 - 53
A.6 Legenda použitých zkratk	53 - 54

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby : **Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem**

b) místo stavby :

Místo stavby: železniční trat č. 303 (číslování dle knižního jízdního řádu)

Kojetín – Valašské Meziříčí

Traťový úsek č.2121 Kojetín (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo)

Definiční úseky: 10 Kojetín – Bystřice pod Hostýnem

F1 žst. Bystřice pod Hostýnem (km 35,625 – 35,289)

FA žst. Bystřice pod Hostýnem – vl. Javořice (km 34,685 – 34,893)

FB žst. Bystřice pod Hostýnem – vl. Matyska (km 34,866 – 100,000)

FC žst. Bystřice pod Hostýnem – vl. TON Bystřice p. Hostýnem
(km 34,902 – 100,000)

12 Bystřice pod Hostýnem – Loukov

N1 nz. Loukov

28 Loukov - Osíčko

G1 žst. Osíčko

Kraj: Zlínský

Kilometrická rozhraní katastrů jsou brána v ose koleje

Charakter stavby: rekonstrukce

Obec s rozšířenou působností – Bystřice pod Hostýnem

c) předmět projektové dokumentace:

Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby – dále jen „přípravná dokumentace“.

Poznámka: Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby je provedena v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., v platném znění, do které je částečně integrována směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, neboť se jedná o stavbu na dráze (v ostatních případech dokumentace dále jen „Přípravná dokumentace“).

Posuzovaný stavební záměr představuje stávající železniční trať mezi železniční stanicí Kojetín a Osíčko. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Kojetín - Valašské Meziříčí je dle předpisu SŽDC D1a trať je jednokolejná a neelektrizována.

Stavba "Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem" je dopravní stavbou, jejíž základním účelem je rekonstrukce Žst. Bystřice pod Hostýnem spočívající v zajištění zvýšené bezpečnosti cestujících veřejnosti včetně zajištění bezbariérových přístupů, ve

zvýšení traťové rychlosti projíždějících vlaků, ve zvýšení bezpečnosti železničního provozu, v zajištění spolehlivého železničního provozu, v zajištění odpovídajících pracovních podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy a také ve splnění požadavků platné legislativy.

Cílem stavby je také optimalizace prostor výpravní budovy tak, aby odpovídala požadavkům moderní vlakové dopravy.

Z těchto důvodů jsou upravovány koleje, nástupiště, přejezd, propustky a železniční stanice Bystřice pod Hostýnem.

Mohly být navrženy jen takové úpravy, které jsou ekonomicky zdůvodnitelné.

Hlavním požadavkem na stavbu ze strany objednatele projektu je kladný výsledek ekonomické analýzy.

Dopravní technologie je zaměřena na traťový úsek Kojetín (mimo) – Valašské meziříčí (mimo), kde je zadána rekonstrukce stanice Bystřice pod Hostýnem, peronizace této stanice s nástupištní hranou 550 mm nad TK, zvýšení rychlosti v dopravních kolejích Žst. Bystřice pod Hostýnem, zvýšení propustné výkonnosti na výhledovou dopravu a nové traťové zabezpečovací zařízení v úseku Holešov - Bystřice pod Hostýnem. Bystřice pod Hostýnem – Osíčko a nové staniční zabezpečovací zařízení. Žst. Bystřice pod Hostýnem, které umožní připojení do dálkového ovládání. Stanice Žst. Bystřice pod Hostýnem bude ovládána dálkově z pracoviště JOP Žst. Holešov a nebo z CDP Přerov.

Především se jedná o rekonstrukci vlastní kolejové dráhy, tj. nutnou rekonstrukci železničního svršku a spodku i dotčených propustků, přejezdu, nástupišť a výstavbu nové výpravní budovy a technologického objektu v Žst. Bystřice pod Hostýnem. Stavbou dále dojde k modernizaci technologických vybavení a zařízení. Jedná se zejména o zařízení zabezpečovací, sdělovací a energetická.

Hlavní cíle stavby:

1. Hlavní cíle stavby spočívají v zajištění zvýšené bezpečnosti cestující veřejnosti včetně zajištění bezbariérových přístupů, ve zvýšení traťové rychlosti projíždějících vlaků, ve zvýšení bezpečnosti železničního provozu, v zajištění spolehlivého železničního provozu, v zajištění odpovídajících pracovních podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy a také ve splnění požadavků platné legislativy.
2. Cílem stavby je také optimalizace prostor výpravní budovy tak, aby odpovídala požadavkům moderní vlakové dopravy.

Na základě požadavku objednatele ze vstupní profesní porady dne 3.5.2017 bude část zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ze stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“ úsek Žst. Holešov – Žst. Bystřice pod Hostýnem zahrnuta i do stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem. Důvodem je případná realizace stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ před stavbou „Rekonstrukce žst. Holešov“. Tato část zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v úseku Žst. Holešov – Žst. Bystřice pod Hostýnem nebude součástí územního rozhodnutí stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“, bude součástí územního rozhodnutí stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“.

Stávající regionální trať č. 303 (číslování dle KJŘ) je jednokolejná neelektrizovaná dráha Kojetín – Valašské Meziříčí. V km 35,075 leží Žst. Bystřice pod Hostýnem, která je významným dopravním bodem, neboť zde část vlaků ve relaci Hulín – Bystřice pod Hostýnem končí a vrací se zpět. Nutno poznamenat, že Žst. Bystřice pod Hostýnem je výchozí a konečnou stanicí pro cestující, kteří sem cestují např. za významným poutním místem Sv. Hostýn. Pro turisty je toto město bránou do Hostýnských vrchů. Vzhledem k těmto faktům dochází v Žst. Bystřici pod Hostýnem k nahodilým nárazovým frekvencím cestujících, s čímž je nutné při rekonstrukci této stanice počítat. Pokud jde o nákladní dopravu, ta je v této stanici minoritní. Stanice je obsluhována jedním párem manipulačních vlaků, kromě toho je průjezdnou pro ucelené cisternové vlaky směřující do Osíčka. Tyto vlaky však jedou dle potřeby.

Na této trati platí následující traťové poměry:

a) Zábrazdná vzdálenost

- Valašské Meziříčí – Kojetín: 700 m

b) Traťová rychlost

- Valašské Meziříčí – Holešov: 70 km/h
- Místní omezení v obvodu Žst. Bystřice pod Hostýnem: 60 km/h

c) Normativy délky vlaků

- Normativ délky vlaku nákladní dopravy: 221 m
- Normativ délky vlaků dálkové dopravy: 205 m
- Normativ délky vlaků osobní dopravy zastávkové: 90 m

d) Technický normativ hmotnosti

- Lokomotiva ř. 754
 - Osíčko – Hulín: S 1400 t
 - Hulín – Osíčko: S 560 t

e) Traťová třída zatížení: C3 (20t/7,2t)

Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy v GVD 2017:

Rozsah pravidelné dopravy je platný pro pracovní den, o víkendu je rozsah dopravy menší.

a) Traťový úsek Holešov – Bystřice pod Hostýnem

- Směr Holešov – Bystřice pod Hostýnem

Os	Sp	Mn
16	0	1

4 končící Os a 1 Mn ze směru od Holešova (Mn jede v Po, St, Pá).

- Směr Bystřice pod Hostýnem – Holešov

Os	Sp	Mn
17	1	1

4 výchozích Os a 1 Mn směr Holešov (Mn jede v Po, St, Pá).

b) Traťový úsek Bystřice pod Hostýnem – Osíčko

- Směr Bystřice pod Hostýnem – Osíčko

Os	Sp	Mn
13	0	0

1 výchozí Os směr Osíčko.

- Směr Osíčko – Bystřice pod Hostýnem

Os	Sp	Mn
13	1	0

+ vlaky dle potřeby – cisternové vlaky do Osíčka.

Výhledový rozsah dopravy

MD ČR neplánuje v budoucnu na trati č. 303 objednávat dálkovou osobní dopravu. Pokud jde o regionální osobní dopravu, dle současných předpokladů plánuje koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje v krátkodobém, střednědobém i dlouhodobém horizontu zachovat stávající rozsah dopravy, tzn. interval 60/120 min u vlaků relace Kojetín – Valašské Meziříčí s doplňkovými vlaky v relaci Kroměříž – Bystřice pod Hostýnem.

Je třeba upozornit na to, že Zlínský kraj připravuje zadání zpracování nové koncepce dopravní obslužnosti, která může výhledový rozsah dopravy na trati ovlivnit. Bližší informace nejsou v tuto chvíli (13. 4. 2017) k dispozici.

Nákladní doprava

Nákladní doprava je v porovnání s osobní železniční dopravou minoritní. Stanice je obsluhována jedním párem manipulačních vlaků, kdy SE na VNVK přistavují prázdné vozy k ložení dřeva a po jejich naložení odjíždí Mn vlakem směr Holešov.

Kromě toho je stanice průjezdnou pro cisternové vlaky do Osíčka a dále do areálu ČEPRO, a.s., sklad Loukov. Tyto vlaky jedou dle potřeby a nejsou uvedeny v GVD. Frekvenci vlaků není možné stanovit z toho důvodu, že závoz skladu Loukov se řídí dle aktuální potřeby skladu a jezdí zde jen soukromí dopravci.

Nákladní doprava je dále prezentována uhelnými vlaky, které na podzim naváží uhlí na vlečku č. 6147 TON Bystřice pod Hostýnem.

Odklonová doprava

Trať č. 303 je možno prezentovat jako objízdnu pro hlavní trať Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě – Přerov v případě mimořádností a neprůjezdnosti. Objízdnu funkci má trať i pro úseku Přerov – Kojetín a Přerov – Hulín. O této funkci by se však plně dalo hovořit až po elektrizaci trati Kojetín – Valašské Meziříčí.

Zabezpečovací zařízení:

Staniční zabezpečovací zařízení:

V Žst. Bystřice pod Hostýnem je navrženo jako definitivní staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu Elektronické s ovládáním pomocí JOP, umožňující připojení do DOZ. Umístění zabezpečovací technologie je navrženo do nového objektu. V kolejišti budou osazeny počítače náprav pro kontrolu volnosti, světelná návěstidla, elektromotorické přestavníky. Všechny venkovní a vnitřní prvky SZZ včetně kabelizace budou realizovány nově.

U přechodného staničního zabezpečovacího zařízení se předpokládá, že využití stávající kabelizace nebude v celé řadě případů možné, především ze stavebních

důvodů. Pro zachování činnosti zařízení bude položena provizorně kabelizace.

Nové prostory pro technologii elektronického stavědla budou opatřeny klimatizací.

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZZ v km 35,293 (P7272) se navrhuje vybudovat reléového typu s elektronickými doplňky.

Kolejové úseky budou tvořeny počítači PCN, pro anulaci bude použita vazba se SZZ popř. směrové výstupy PCN. Přejezd je oboustranně kryt hlavními návěstidly. Ovládání automatické, jízdou železničních vozidel. Rychlost železničních vozidel přes přejezd počítána pro 70km/hod. Kategorie přejezdového zabezpečovacího zařízení: **PZS 3ZBI**. Technologie PZZ bude umístěna do technologického reléového domku.

Přejezd bude zabezpečen šesti výstražníky (A1, A2, B1, B2, B3 a D) na čtyřech stožárech. Doplněn o celé závory umístěny na čtyřech stožárech (A, B, C a D).

Žst. Osíčko je ve stávajícím stavu zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením RZZ AŽD 71 s tlačítkovou volbou a počítači náprav.

V novém stavu bude provedeno navázání stávajícího SZZ na nově zbudované TZZ 3. kategorie ve směru do Bystřice pod Hostýnem. Bude provedena úprava stávajících obvodů RZZ zapojením vazeb TZZ. Dále bude provedeno zrušení evidence odjezdu. Součástí tohoto PS bude na základě požadavku provozovatele také výměna nevyhovující kabelizace v havarijním stavu sudého zhlaví v Žst. Osíčko.

Žst. Holešov je vybavena reléovým SZZ typu TEST B varianta 14 se světelnými návěstidly, elektromotorickými přestavníky a počítači náprav.

V novém stavu bude provedena v Žst. Holešov úprava vazeb mezi SZZ a novým TZZ směr Bystřice pod Hostýnem.

Traťové zabezpečovací zařízení:

Úsek Osíčko – Bystřice pod Hostýnem

Stávající traťové zabezpečovací zařízení v úseku Osíčko - Bystřice pod Hostýnem je 1. Kategorie – tlf. dorozumívání. V t.ú. Osíčko – Bystřice pod Hostýnem se nachází nz. Loukov a 5 ks PZS (1x AŽD71, 2x VUD a 2x Eleksa).

V novém stavu bude v mezistaničním úseku Osíčko - Bystřice pod Hostýnem vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 automatické hradlo bez traťového bodu. Všechny venkovní prvky TZZ budou umístěny tak, aby vyhovovaly technickým specifikacím interoperability. V rámci předchozích staveb je celý mezistaniční úsek pokryt počítači náprav po stávající kabelizaci, která bude z důvodu zhoršujícího se stavu nahrazena novou. Bude položena nová vazební kabelizace stávajících PZS a takto nahrazeny stávající přenosová zařízení pro kontroly PZS. V úseku se nachází nákladíště Loukov, kterého obsluha se bude uskutečňovat z Žst. Osíčko s vazbou do nového TZZ. Stávající světelná krycí návěstidla nákladíště budou zrušena v jiné akci do konce roku 2017. Vnitřní výstroj TZZ bude umístěna v přilehlých stanicích Bystřice pod Hostýnem a Osíčko a napájena z rozvodu těchto SZZ.

V Žst. Bystřice pod Hostýnem bude kontrola a ovládání TZZ součástí JOP nového elektronického stavědla. V žst. Osíčko byla provedena příprava umístěním kontrolních a ovládacích prvků TZZ na ovládacím pultu SZZ v předchozí opravné stavbě OŘ Olomouc.

Úsek Bystřice pod Hostýnem - Holešov

Stávající traťové zabezpečovací zařízení v úseku Bystřice pod Hostýnem – Holešov je 1. Kategorie – tlf. dorozumívání. V t.ú. Bystřice pod Hostýnem se nachází nz. Hlinsko pod Hostýnem a 8ks PZS (4x RE, 3x Eleksa a 1x AŽD71).

V novém stavu bude v mezistaničním úseku Bystřice pod Hostýnem – Holešov bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 automatické hradlo se dvěma traťovými oddíly. Nově zřízené hradlo se bude jmenovat „Jankovice“. *Obsluha nz. Hlinsko pomocí Pst, které zřízeno v rámci stavby, která má realizaci v roce 2017.*

Dálkové ovládání:

V současné době není v uvedené stanici realizováno dálkové ovládání.

V novém stavu je na základě zadání je navrženo úsekové ovládání Žst. Bystřice pod Hostýnem ze Žst. Holešov. Podmínkou pro realizaci tohoto ovládání je předchozí nebo souběžná realizace stavby „Rekonstrukce Žst. Holešov“, v rámci které má být realizováno elektronické stavědlo s pracovištěm JOP v Žst. Holešov. Bude upřesněno v dalším stupni dokumentace.

Sdělovací zařízení:

Ve stávající Žst. Bystřice pod Hostýnem je v současné době provozována analogová rozhlasová ústředna INOMA RRU. Telefonní zapojovač je INOMA Mikro NZ 10 a jako náhradní zapojovač Tesla – 10 svírkový. Hlavní hodiny jsou použity hodiny typu HH3 od firmy ELEKTROČAS.

Sdělovací zařízení navržené v této stavbě umožňuje budoucí dálkové ovládání z RDP Valašské Meziříčí. Zároveň je však respektováno místní ovládání z Žst. Bystřice pod Hostýnem a případně úsekové ovládání z Žst. Holešov (podmínkou je realizace stavby „Rekonstrukce Žst. Holešov“ v souběhu nebo před touto stavbou) a to vzhledem k časovému harmonogramu dalších navazujících staveb, tak aby byl vybudován ucelený úsek pro ovládání z RDP Valašské Meziříčí. Je tak možné, že u vybraných sdělovacích zařízení bude muset dojít v navazujících stavbách, která budou realizovat připojení do RDP Valašské Meziříčí k upgradu zařízení případně k jeho doplnění.

Obecně ke sdělovacímu zařízení:

- Sdělovací místnosti (VB, TO) v Žst. Bystřici pod Hostýnem budou vybaveny klimatizační jednotkou;
- Veškeré přenosy a sběr dat budou navrženy v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (v platném znění) a gestorského výkladu k Technickým specifikacím 2/2008 – ZSE, druhé vydání, č.j. 5641/2016-SŽDC-O14 ze dne 8.2.2016.
- Veškerá hlasová komunikace (telefonní zapojovač), rádiová komunikace (TRS, MRS) bude nahrávána na záznamové zařízení ReDat3 v Žst. Bystřice pod Hostýnem (případně v Žst. Holešov), které bude v rámci této stavby doplněno o licence pro centrální nahrávání do Kontrolně analytického centra (KAC).
- Nově vybudované zařízení (kamery, záznamové zařízení, terminály) budou v rámci této stavby začleněny do KAC.
- Demontáž sdělovacího zařízení bude provedena v souladu se směrnicí SŽDC č.42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

Kabelizace:

Trat'ový kabel

T.ú. Holešov – Bystřice pod Hostýnem, trat'ový kabel

Podél železniční trati Holešov – Bystřice pod Hostýnem je veden stávající dálkový metalický kabel. Podél trati byl do trasy optického kabelu položen trat'ový kabel 3XN0,8 a v rámci výstavby přejezdů byl položen trat'ový kabel TCEPKPFLE 10XN0,8 a jedna trubka HDPE.

Stávající TK vybudovaný v rámci žel. přejezdů bude ponechán v provozu. Do výkopu ke kabelům zabezpečovacího zařízení budou přiloženy dvě ochranné trubky HDPE modré a černé barvy. Do provozní trubky HDPE modré barvy bude instalován nový DOK 48 vláken, řeší PS 04-14-02.

Dálkový optický kabel

T.ú. Holešov – Bystřice pod Hostýnem, DOK

Podél železniční trati Hulín - Holešov – Bystřice pod Hostýnem je veden stávající optický kabel 12 vláken SM, vybudovaný v rámci povodňových škod, optický kabel není vyveden v Žst. Holešov. V Žst. Holešov je vyveden jen DOK ČD-T.

V rámci stavby bude vybudován optický kabel 48 vláken, který bude zafouknut do nové HDPE trubky. V Žst. Holešov bude provedena úprava stávajícího optického kabelu 12 vláken, bude oboustranně vyveden do sdělovací místnosti Žst. Holešov.

Bystřice pod Hostýnem – Osíčko, DOK a TK

Podél železniční trati Bystřice pod Hostýnem – Osíčko je stávajícím stavu veden stávající dálkový metalický kabel. Podél trati byl do trasy optického kabelu položen trat'ový kabel 3XN0,8. Dále je zde veden dálkový optický kabel 12 vláken SŽDC a dálkový optický kabel 72 vláken ČD-T.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách se v řešeném úseku trati navrhuje vybudovat trat'ový metalický kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré a černé. Do provozní ochranné trubky HDPE se navrhuje instalovat diagnostický optický kabel o kapacitě 48 vláken SM.

Místní kabelizace

V současné době ve stávajícím stavu je v Žst. Bystřice pod Hostýnem místní i dálková kabelová síť. V železniční stanici se nachází místní kabelizace k připojení venkovních telefonních objektů (VTO) a metalická propojení mezi jednotlivými objekty v rámci žst..

V rámci místní kabelizace se navrhuje propojit stávající a nově budované objekty a zařízení metalickou a optickou kabelizací. Navržena bude místní kabelizace k vjezdovým návěstidlům, přejezdům a ostatním prvkům umístěným v kolejišti. Místní kabely budou navrženy v provedení TCEPKPFLEZE. Sdělovací metalická kabelizace bude ukončena na rozpojovacích svorkovnicích, které budou instalovány v nosnících, které budou upevněny v nových 19" skříních. V rámci místní kabelizace budou také osazeny objekty VTO u vjezdových návěstidel, PSt a EZ. Použité VTO budou jednookruhové, stažené do telefonního zapojovače v Žst. Bystřice pod Hostýnem.

V rámci místní kabelizace se dále navrhuje mezi jednotlivými objekty v Žst

Bystřice pod Hostýnem položit ochranné trubky HDPE \varnothing 40 mm pro následnou instalaci místních optických kabelů. V rámci tohoto PS budou položeny ochranné trubky HDPE pro instalaci optických kabelů pro kamerový systém, napojení rozvaděčů REOV a ROV a propojení jednotlivých nových i stávajících objektů v rámci žst.

Kabelizace bude navržena s ohledem na případný budoucí přechod na střídavou napájecí soustavu 25 kV 50 Hz.

Ochrana kabelizace

Bystřice pod Hostýnem – Osíčko, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC

Bystřice pod Hostýnem – Osíčko, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T

Podél železniční trati Bystřice pod Hostýnem – Osíčko je veden stávající dálkový metalický kabel. Podél trati byl do trasy optického kabelu položen traťový kabel 3XN0,8. Dále je zde vedena dálkový optický kabel 12 vláken SŽDC a dálkový optický kabel 72 vláken ČD-T.

V rámci stavby se navrhuje při realizaci stavebních prací ochránit stávající dálkovou a traťovou kabelizaci realizovanou v rámci předchozích staveb a ukončit ji v novém technologickém objektu ve sdělovací místnosti.

Bystřice pod Hostýnem – Osíčko, přenosový systém a TDS

V Žst. Bystřice pod Hostýnem je v současné době vybudováno přenosové zařízení SDH o kapacitě STM-4, které je umístěno ve sdělovací místnosti ve výpravní budově. Datové přepínače jsou použity zařízení od firmy Cisco C2950.

Pro přenos datových okruhů, telefonních okruhů, videosignálů a pro propojení TZ v řešených železničních zastávkách a stanicích se v novém stavu navrhuje přenosové zařízení pomocí směrovačů, a datových přepínačů. V železniční stanici Bystřice pod Hostýnem se navrhuje výstavba IP/MPLS přenosového zařízení společně s novými datovými přepínači L3.

Elektrická požární a elektrická zabezpečovací zařízení (EPS a EZS):

Systém EZS není v Žst. Bystřice pod Hostýnem vybudován.

V rámci stavby je navrženo chránit vybrané objekty (výpravní budova, technologický objekt) v Žst. Bystřice pod Hostýnem, systémem EZS. Zajištění objektů bude provedeno jako dvojstupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana).

Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti.

Přenos informací z ústředny bude směřován do dohledového pracoviště DDTS ŽDC způsobem uvedeným v Technických specifikacích SŽDC č. TS 2/2008-ZSE v planém znění. Pro monitorování stavu ústředny EZS (a dalších zařízení dle TS 2/2008-ZSE) bude sloužit dohledové pracoviště DDTS ŽDC.

Informační zařízení:

Rozhlas pro cestující

Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozhlasové zařízení

V současné době je v Žst. Bystřice pod Hostýnem v provozu rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Jedná se o analogovou rozhlasovou ústřednu INOMA RRU od firmy Inoma Comp. Na tuto rozhlasovou ústřednu jsou připojeny jednotlivé venkovní a vnitřní rozhlasové linky s reproduktory, které slouží pro hlasové informování cestujících. Rozhlasové reproduktory jsou umístěny na nástupištích a

v hale výpravní budovy. Ovládání rozhlasového zařízení probíhá automaticky pomocí informačního systému, případně pomocí rozhlasových pultů (Inoma Comp RRÚ).

V Žst. Bystřice pod Hostýnem bude vybudováno nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících.

Umístění rozhlasového zařízení (RÚ, ukončení kabelizace) bude ve sdělovací místnosti v technologickém objektu. Reproductory budou umístěny na samostatných stožárkách nebo společně na stožky s osvětlením a na konstrukci zastřešení.

Nová rozhlasová ústředna bude ovládána automaticky pomocí informačního zařízení z dopravní kanceláře v Žst. Bystřice pod Hostýnem (případně Žst. Holešov) a v budoucnu z CDP Přerov. Živá hlášení bude využit telefonní zapojovač (TZ) a jeho SW pro telefonní řízení spojení a hlášení bude z ovládacího pracoviště TZ.

Kamerový systém

V současné době není v Žst. Bystřice pod Hostýnem realizován kamerový systém.

V Žst. Bystřice pod Hostýnem se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému. Ve stanici se navrhuje kamery umístit tak, aby sledovaly nástupištní hrany a prostor centrálního přechodu pro cestující. Kamery se navrhuje barevné s možností přechodu v nočních hodinách na černobílý provoz (funkce den/noc). Kamerovým systémem se navrhuje sledovat:

- Hrany nástupišť;
- Centrální přechod pro cestující;
- Objekty v Žst. (výpravní budova, technologický objekt)

Informační zařízení pro cestující

V Žst. Bystřice pod Hostýnem není v současné době realizován žádný vizuální informační systém pro informování cestujících.

V železniční stanici bude navržen nový informační hlasový a vizuální systém. IS je moderní informační prostředek pro poskytování informací o vlakových spojkách s aktuální situací v železniční stanici a přilehlých zastávkách ve vizuální a zvukové podobě. Systém je tvořen akustickou částí pro hlášení vlakových spojků a vizuální částí poskytující informace prostřednictvím digitálních informačních panelů a monitorů.

Radiové spojení :

Stávající rádiové sítě MRS a TRS jsou v analogovém provedení. Umístění těchto zařízení je ve sdělovací místnosti a v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

V rámci stavby se navrhuje stávající analogové místní rádiové sítě MRS v pásmu 150 MHz v Žst. Bystřice pod Hostýnem doplnit o IP rozhraní a začlenit MRS do budoucího dálkového ovládání na bázi IP technologie s možností ovládání z terminálu IPDT (z Žst. Holešov a Bystřice pod Hostýnem a následně z CDP Přerov).

Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení:

Žst. Bystřice pod Hostýnem, DDTS ŽDC
CDP Přerov, doplnění DDTS ŽDC

Ve stávajícím stavu není v Žst. Bystřice pod Hostýnem vybudován systém

dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).

V CDP Přerov jsou umístěny stávající integrační server (InS) a terminálový server (TeS) ve sdělovací místnosti a klientská pracoviště DDTS ŽDC jsou umístěna u dispečerů železniční dopravní cesty (DŽDC).

Předmětem stavby je zapojení určených technických zařízení do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. Veškeré přenosy a sběr dat bude navrženo v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (v platném znění) a gestorského výkladu k Technickým specifikacím 2/2008 – ZSE, druhé vydání, č.j. 5641/2016-SŽDC-O14 ze dne 8.2.2016. Systém bude umožňovat jeho následné rozšíření a doplnění v souladu s pokračujícími a navazujícími stavbami.

Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení:

Žst. Bystřice pod Hostýnem je napájena venkovním vedením z rozvodu E.ON, linkou 22 kV č. 8 do stožárové trafostanice 22/0,4 kV v majetku SŽDC. Z trafostanice je napojena rozvodna nízkého napětí (nn) ve výpravní budově. Z rozvodny nn je napojena celá ŽST soustavou o jmenovitém napětí 3x400/230 V. Trafostanice je umístěna v km 34,900 za točnou u přejezdu vlečky Matyska a.s. Trafostanice byla kompletně opravena v roce 2013 v rozsahu úplné výměny.

Místa transformoven a rozvoden

- a) Žel.km 34,950 - Trafostanice 22/0,4kV Žst. Bystřice pod Hostýnem napájí všechny odběry ve stanici vč. externího odběratele s fakturačním měřením v rozváděči trafostanice.
- b) Žel.km 35,156 - RH (původní morálně a technicky zastaralý rozváděč NN) napájí venkovní osvětlení a PZS + odběry v Žst.. Nouzové vypínání se provádí hlavním jističem v trafostanici, klíč je uložen v DK. Vytápění služebních místností je prováděno elektrickými přímotopy.

Stávající odběrné místo zůstane zachováno, dojde k navýšení nasmlouvaného odběru na 120 kVA. Odběrné místo bude společné pro všechny odběry ve stanici, včetně EOV. Dojde k rekonstrukci trafostanice. Stávající konstrukce trafostanice zůstane zachována včetně venkovní přípojky VN 22 kV. Stávající transformátor 100 kVA bude demontován a vyměněn za nový hermetizovaný transformátor 160 kVA. Budou vyměněny jistící prvky VN, svody, dojde k přezbrojení případně k výměně skříňového rozváděče NN pod trafostanicí (hlavní jistič, MTP, elektroměry, jištění vývodů, měřicí a komunikační moduly, ...). Vybrané jistící a měřicí prvky budou začleněny do systému DDTS. Celková kompenzace žst. bude řešena v nové rozvodně NN. Rozvodna NN bude z trafostanice (rozváděče NN pod trafostanicí) napojena zemním kabelem.

Provozní rozvod silnoproudů

Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozvodna nn - VB

Ve stávajícím stavu je v Žst. Bystřice pod Hostýnem ve stávajícím objektu výpravní budovy zřízena rozvodna nn. Z rozvodny je napojena celá žst. a dále cizí odběry – byty ve VB.

V nové VB bude vybudována nová rozvodna nn. Z rozvodny nn budou napojeny veškeré odběry ve VB. Stav vybraných zařízení z rozvodny nn bude začleněn do

systému DDTS.

Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozvodna nn - TO

V novém Technologickém objektu bude vybudována nová rozvodna nn. Součástí rozvodny nn bude kompenzační zařízení. Z rozvodny nn budou napojeny veškeré odběry v TO. Dále budou z rozvodny napájeny rozváděče pro Zabezpečovací a Sdělovací zařízení. Součástí rozvodny budou vývody pro EOVS a Osvětlení stanice. Stav vybraných zařízení z rozvodny nn bude začleněn do systému DDTS. Cizí odběry napájené z rozvodny nn budou odměřeny elektroměry, které budou umístěny mimo rozvodnu nn.

Žst. Bystřice pod Hostýnem, ZZEE

Bude instalován dieselagregát, který bude sloužit jako stálý ZZEE. Předpokládaný požadavek na zajištění výkonu ze ZZEE je cca 40 kW. Předpokládaný příkon dieselagregátu je max. cca 65 - 80 kVA. ZZEE bude začleněn do systému DDTS. ZZEE bude umístěn v samostatné místnosti buď v novém Technologickém objektu.

Inženýrské objekty:

Železniční svršek a spodek:

Je navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku, rozsah rekonstrukce bude vycházet z požadavků dopravní technologie a Směrnice SŽDC č. 32. Navržené řešení navazuje na již provedenou rekonstrukci valašskomeziříčského zhlaví žst. z roku 2007.

Protože v roce 2011 proběhla v žst. oprava koleje 9, bude PD řeši pouze napojení na tuto opravenou kolej.

Rychlost v traťové koleji a hlavní staniční koleji č.1 bude navržena 70km/h. Odbočení na kolej č.2 směrem od Holešova bude rychlostí 60km/h. Vjezd na kolej č.2a směrem od Valašského Meziříčí a vjezd do ostatních dopravních kolejí bude možný rychlostí 50km/h. V manipulačních kolejích bude navržena rychlost 40km/h. Byla navržena odstavná kolej č.2b na holešovském zhlaví. Předjízdna kolej č.3 bude nově napojena místo zbytné stávající koleje č.5 do výhybky č.3 (č.4 stávajícího číslování). Toto řešení umožňuje vyjmutí stávající výhybky č.3 z hlavní staniční koleje a její nahrazení kolejovým polem. Bude rovněž rekonstruována kolej č.5 (č.7 stávajícího číslování) včetně odbočení do koleje č.7 (č.9 stávajícího číslování) a odbočení na vlečku Matyska a.s. Kolej č.7 (č.9 stávajícího číslování) bude rekonstruována v nejnútnejším rozsahu vyvolaným navázáním na stávající stav. Valašskomeziříčské zhlaví bylo v roce 2007 rekonstruováno. V rámci předmětné stavby bude vyjmuta výhybka č.3 (dle stávajícího číslování) a bude provedena kompletní směrová a výšková úprava zhlaví. Vzhledem k rekonstrukci železničního přejezdu v km 35,293 bude provedena rekonstrukce železničního svršku mimo rekonstrukci železničního spodku až do km 35,324, aby bylo nahrazeno kolejové pole s dřevěnými pražci a kolejové lože bude mimo rekonstrukci železničního spodku odděleno od podloží separační geotextilií.

Ve všech dopravních kolejích bude navržený železniční svršek skládající se z kolejnic tvaru 49E1 pružně upevněných typem upevnění W14 k předpjatým železobetonovým pražcům B 91S/2. Ve všech manipulačních kolejích bude navržený železniční svršek skládající se z kolejnic tvaru 49E1 pružně upevněných typem upevnění W14 k předpjatým železobetonovým pražcům B 03.

Výškové řešení ve směru staničení navazuje v km 34,288 na stávající stav.

Stávající prvky výstroje trati budou odstraněny. Pro potřeby rekonstruované trati bude vybudována nová výstroj trati dle předpisu SŽDC D1.

Na základě poznatků získaných průzkumem pražcového podloží, bylo provedeno rozdělení zkoumaného úseku na kvazihomogenní bloky a návrh pražcového podloží. Železniční spodek bude odvodněný soustavou trativodů, svodných potrubí a nezpevněných příkopů. Podstatná část kolejiště bude odvodněna pomocí nezpevněného příkopu délky 641m, který bude v místě mimo rekonstrukci železničního spodku reprofilován a bude vyústěn do bezejmenné vodoteče u mostního objektu v km 34,020. Odvodnění železničního spodku v místě ZKPP u přejezdu ev. km 35,293 bude odvodněno pomocí svodného potrubí délky 6m, které bude vyústěno do vsakovací betonové šachty.

Začátek ZKPP u žel. přejezdu v ev. km 35,324 bude navržený ve středové části výhybky č.1

Kácení zeleně a náhradní výsadba

Na základě provedeného terénního průzkumu byly vyhodnoceny všechny dřeviny, které se nacházejí v záboru stavby či v jeho těsné blízkosti. Celkem bylo zhodnoceno 99 jedinců a 286 porostů. Na základě tohoto průzkumu byly vytipovány dřeviny, které bude v souvislosti s rekonstrukcí Žst. Bystřice pod Hostýnem třeba vykácet.

Nástupišť:

Budou vybudována dvě nástupiště. První nástupiště (km 34,947 436 – km 35,077 436) bude vnější jednostranné u výpravní budovy délky 130m. Druhé nástupiště (km 34,962 830 – km 35,092 830) bude poloostrovní jednostranné délky 130m, umístěné v místě stávající kolej č. 2 a přístupné centrálním přechodem v km 36,102 135 přes kolej č. 2 v navrhovaném stavu.

Obě nástupní hrany jsou ve výšce 550mm nad TK o délce 130m s možností prodloužení nástupiště č. 2.

Železniční přejezdy:

Jedná se železniční přejezd v km 35,293 (P7272) přes jednokolejnou trať. Stávající železniční přejezd místní komunikaci, v ulici s názvem „Za Drahou“ v Bystřici pod Hostýnem.

Mostní objekty:

Stavbou bude respektován propustek v km 34,732, který byl v roce 2011 rekonstruován. Nepředpokládá se, že by byl stavbou dotčen.

Propustek v ev. km 35,297 dnes již neplní svoji funkci a po projednání se společností VaK Kroměříž a.s. bylo rozhodnuto propustek v úseku šachty Š2-Š6 zrušit bez náhrady.

Stávající silniční propustek v km 35,297 bude prodloužen na obou stranách o délku jedné betonové trouby délky 2,5 m. Dále budou vybudována nová betonová kolmá čela. Nová čela budou osazena ocelovým dvoumadlovým zábradlím.

Pozemní komunikace:

Zpevněná plocha je navržena v místě celého stávajícího zastřešení, v místě přístupového schodiště a také je navržen chodník k novému parkovišti. Zpevněné plochy u výpravní budovy navazují na nástupiště, centrální přechod a dlážděnou

plochu u obratiště.

Kabelovody, kolektory:

Kabelovody (délka cca. 420m) jsou navrženy z multikanálů pro vedení kabelových rozvodů a z revizních šachet rozmístěných po trase.

Pozemní stavební objekty a protihluková opatření:

Pozemní objekty budov:

Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB

Novostavba výpravní budovy obsahuje místnosti: odjezdovou halu, čekárnu cestujících, WC cestujících, dopravní kancelář, denní místnost, šatny a WC personálu, rozvodna NN, technická místnost, sdělovací místnost.

Jedná o přízemní, nepodsklepený objekt s plochou střechou, obvodové stěny budou zatepleny.

Stávající plynodní přípojka pro novostavbu výpravní budovy bude upravena – změna umístění HUP a úprava délky. Stávající kanalizační a vodovodní přípojka pro novostavbu výpravní budovy bude upravena.

Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu

Dispoziční řešení bylo uzpůsobeno požadavkům profesí: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a silnoproudé zařízení.

Technologický objekt obsahuje místnosti: rozvodna NN, dieselagregát, sdělovací rozvodna, místnost kompenzace a filtrace, zabezpečovací reléová místnost, zabezpečovací místnost zdrojů, sklad mechanizace údržby nástupiště.

Stejně jako u novostavby výpravní budovy se jedná o přízemní, nepodsklepený objekt s plochou střechou, obvodové stěny budou zatepleny.

Žst. Bystřice pod Hostýnem, hospodaření s dešťovými vodami

Likvidace dešťových vod z objektů bude provedena zasakováním do horninového podloží. Na základě zasakovacího pokusu je navrženo řešení kombinace vsakovacích studní (4 x DN 1500 mm a obdélníkové želerobetonové (prefabrikované nádrže) 3 x 8 metrů světlé výšky cca 2 metry. Bezpečnostní přepad bude napojen na drenážní potrubí odvodňující kolejiště.

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích:

Žst. Bysřice pod Hostýnem, zastřešení nástupišť

Nové nástupiště u výpravní budovy bude zastřešeno tzv. vlašťovkou o délce 65,0m a bude navazovat na zastřešení přednádražního prostoru.

Žst. Bysřice pod Hostýnem, přístřešky na nástupištích

Na novém poloostrovním nástupišti budou umístěny 2 přístřešky pro čekající cestující. Každý přístřešek bude mít plochu 25m². Přístřešky budou mít tvar tzv. vlašťovky.

Orientační systém:

Součástí budou informační tabule s názvem zastávky + určení směru jízdy a

hlasové majáčky. Orientační systém musí být zpracován dle „Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a „Grafického manuálu jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, statní organizace“ a také „Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy“.

Demolice:

Demolovány budou objekty stávající výpravní budovy a skladu (oba objekty mají parcelní číslo 1548/1), stavědlo č.2 (parcelní číslo 469) a stavědlo č.1 (parcelní číslo 3080).

Energetická zařízení:

Bystřice pod Hostýnem, EOV

Na vybraných výhybkách 1, 2, 3, 7, 8, 9 a 10 v Žst. Bystřice pod Hostýnem bude vybudováno EOV.

Žst. Bystřice pod Hostýnem, venkovní osvětlení

Celkem 57 osvětlovacích stožárů typu JŽ stávajícího stavu bude demontováno.

Bude vybudováno nové osvětlení Žst. Bystřice pod Hostýnem. Osvětlení bude realizováno z dvanácti osvětlovacích věží.

Žst. Bystřice pod Hostýnem, osvětlení nástupiště

Na nástupištích bude realizováno nové osvětlení pomocí sklápěcích stožárů výšky 6m se svítidly s technologií LED.

Krytá nástupiště budou osvětlena přísazenými svítidly. Vybraná zařízení osvětlení budou začleněna do systému DDTS.

Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozvody nn

V rámci rozvodů nn bude provedeno napájení nového technologického objektu z trafostanice 22/0,4 kV. Dojde k propojení technologického objektu s výpravní budovou.

Žst. Bystřice pod Hostýnem, přeložky silnoprůdých rozvodů nn

Budou provedeny potřebné přeložky kabelů nn pro zachování napájení elektro zařízení ve stanici po dobu stavby. Přeložky silnoprůdých rozvodů budou vybudovány v kolizních místech se stavebními pracemi.

Vnější uzemnění

Vnější uzemnění bude provedeno u rozvodny a objektu VB, rozvodny a objektu TO a trafostanice.

Přeložky a úpravy silnoprůd. zařízení mimodrážních

V Žst. Bystřice pod Hostýnem budou realizovány přeložky kabelů NN externí odběratel, přeložka kabelu VO vlečky 6147 a přeložka kabelu VO vlečky 6148.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) právnická osoba, IČ: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
zastoupená: Ing. Miroslavem Bocákem,
ředitelem Stavební správy východ
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku je vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Hlavní inženýr stavby: Ing. Tomáš Chalupa

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- a) zpracovatel, IČ: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
se sídlem: Legionářská 8, 772 22 Olomouc
zastoupený: Ing. Václavem Kratochvílem,
předsedou představenstva
IČ: 64610357
DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeného u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 1217

- b) Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Jemelka
Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Lumír Holešovský

- c) Dílčí zpracovatelé :

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

(Pozn.: jsou uváděni pouze hlavní zpracovatelé)

Ing. Jan Lehnert	železniční svršek a spodek
Ing. Aneta Francová	nástupiště
Ing. Miloslav Hlávka	železniční přejezdy
Ing. Tomáš Prokš	mosty a propustky
Bc. Martin Kolařík	osvětlení, rozvody nn
Ing. Petr Čech	projekt organizace výstavby
Ing. Marcela Dubská	požární zpráva
Ing. Patrik Kouřil	dopravní technologie
Ing. Patrik Pluskal	pozemní objekty
Ing. arch. Jana Böserlová	pozemní objekty
Ing. Martin Zbořil	náklady stavby
Ing. Tomáš Funk	ekonomické hodnocení
Ing. Zdeněk Dohnal	majetkoprávní část

SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín, IČ: 27767442

Ing. Petr Szabo	zabezpečovací zařízení
Zdeněk Holásek	zabezpečovací zařízení
Stanislav Brhel	zabezpečovací zařízení

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349

Ing. Martin Štrof	sdělovací zařízení
Ing. Pavel Roháč	kabelizace

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 772 00 Olomouc, IČ:25873962

Mgr. Roman Čapka	vliv stavby na ŽP, hluková studie, odpadové hospodářství
------------------	---

GeoTec – GS a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 5, IČ:25103431

Ing. Antonín Kropáček	geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží, geotechnický a stavebně technický průzkum
-----------------------	--

Ing. Jan Smetana, Kotlářská 547/1, 602 00 Brno, IČ: 46341277

Ing. Jan Smetana	geodetická činnost, doměření
------------------	------------------------------

A.2 Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem. Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

Podklady předané objednavatelem:

- *dopravní schémata*
- *inženýrské sítě SŽDC, s.o., OŘ Olomouc*
- *zadávací dokumentace*

Podklady zajištěné projektantem v průběhu projektových prací:

- *průzkum stávajících inženýrských sítí, údaje o sítích byly převzaty od jednotlivých správců a v některých případech byly digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby.*
- *geodetické zaměření dosavadní stavu*
- *katastrální mapa*
- *geotechnický průzkum*
- *dendrologický a přírodovědný průzkum*

Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR:

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění) a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 274/2001 Sb., Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení,
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění,
- Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění,
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabyl platnosti od 1. 1. 2014,
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,

- Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění,
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby,
- Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění,
- Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, v platném znění,
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění,
- Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech pozdějších změn a nařízení,
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- Sdělení MD č. 111/2004 Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh,
- Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, MD ČR – odbor strategie č.j. 123/2013-520-TPV/1

- Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,

Platné obecně závazné evropské dokumenty:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii.
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, oprava nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014.
- Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému v platném znění.
- Nařízení Komise (EU) **2016/919** ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „**Řízení a zabezpečení**“ železničního systému v Evropské unii. Rozhodnutí Komise 2012/88/EU se zrušuje.
- Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.

Technické normy:

- Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.
- Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC:

- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- Směrnici GR SŽDC, s.o. č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejkách železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,

- Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků,
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- Předpis SŽDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí objekt.“, schválený GŘ SŽDC dne 10. 2. 2015 pod č.j.: S 6342 / 2015 – O30, s účinností od 25. 02. 2015, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j.: S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011
- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení

- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst.

A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území, zastavěné/nezastavěné území

Posuzovaný stavební záměr představuje stávající železniční trať mezi železniční stanicí Holešov a Osíčko.

Železnice se nachází v Zlínském kraji . Nadmořská výška lokality se pohybuje mezi 225 až 382 m. n.m..

Partie kolem trati jsou zastavěny, jednotlivé obce na sebe těsně nenavazují, jsou propojeny silnicemi druhé a třetí třídy a právě pojednávanou železniční tratí. Spojuje větší města – Holešov, Bystřice pod Hostýnem a Valašské Meziříčí. Trať umožňuje přímé napojení obcí a dalších blízkých obcí na města Holešov, Bystřice pod Hostýnem, Valašské Meziříčí a dále na celou železniční síť.

Stavební záměr se z převážné většiny nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích, v některých případech pak na pozemcích obce, případně zasahuje do pozemků soukromých vlastníků, s těmito je vedeno jednání o zásahu do jejich pozemků.

Začátek stavby je situován v Žst. Holešov v km 24,160 ve VB (stavba „Rekonstrukce žst. Holešov“. Začátek stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem je v km 34,015. Začátek kolejových úprav je v km 34,288 917. Konec kolejových úprav je v km 35,503 579. Konec stavby je v km 42,232 ve VB Žst. Osíčko, kde je napojena kabelizace do reléové místnosti (km 42,200). Délka kolejových úprav činí 3 325 m.

TABULKA KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ (dotčených stavbou)

Od km:	Do km:	Katastrální území	Katastrální úřad
Stavba „Rekonstrukce žst. Holešov“ – není součástí žádosti o ÚR			
23,73	26,20	Holešov	KP Holešov
26,20	28,83	Dobrotice	KP Holešov
28,83	30,70	Jankovice u Holešova	KP Holešov
30,70	31,62	Hlinsko pod Hostýnem	KP Holešov
31,62	34,015	Bílavsko	KP Holešov
Stavba „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“			
34,015	34,03	Bílavsko	KP Holešov
34,03	37,50	Bystřice pod Hostýnem	KP Holešov
37,50	37,92	Chvalčova Lhota	KP Holešov
37,92	38,06	Chvalčov	KP Holešov
38,06	38,15	Chvalčova Lhota	KP Holešov
38,15	39,07	Chvalčov	KP Holešov
39,07	41,83	Loukov u Bystřice p. H.	KP Holešov
41,83		Příkazy u Osíčka	KP Holešov

Na základě požadavku objednatele ze vstupní profesní porady dne 3.5.2017 bude část zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ze stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“ úsek Žst. Holešov – Žst. Bystřice pod Hostýnem zahrnuta i do stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem. Důvodem je případná realizace stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ před stavbou „Rekonstrukce žst. Holešov“. Tato část zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v úseku Žst. Holešov – Žst. Bystřice pod Hostýnem nebude součástí územního rozhodnutí stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“, bude součástí územního rozhodnutí stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“.

Rozsah kolejových úprav:

Začátek kolejových úprav je v km 34,288 917.

Konec kolejových úprav je v km 35,503 579.

Celková délka kolejových úprav činí 3 325 m.

Předmětný úsek stávající trati je rozdělen na traťové úseky:

10 Kojetín – Bystřice pod Hostýnem

F1 žst. Bystřice pod Hostýnem (km 35,625 – 35,289)

FA žst. Bystřice pod Hostýnem – vl. Javořice (km 34,685 – 34,893)

FB žst. Bystřice pod Hostýnem – vl. Matyska (km 34,866 – 100,000)

FC žst. Bystřice pod Hostýnem – vl. TON Bystřice p. Hostýnem
(km 34,902 – 100,000)

12 Bystřice pod Hostýnem – Loukov

N1 nz. Loukov

28 Loukov - Osíčko

G1 žst. Osíčko

V rámci nového trasování tj. optimalizace dotčené kolejové trasy hlavních a předjízdových kolejí, byly základními faktory - které zpracovatel akceptoval - směrové a výškové poměry stávající trati, které de facto limitovaly rychlostní návrh. Projektant ve svém řešení dodržel požadavek investora stavby na minimalizaci nutných záborů mimodrážních pozemků.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Stávající regionální trať č. 303 (číslování dle KJŘ) je jednokolejná neelektrizovaná dráha Kojetín – Valašské Meziříčí. V km 35,075 leží žst. Bystřice pod Hostýnem, která je významným dopravním bodem, neboť zde část vlaků ve relaci Hulín – Bystřice pod Hostýnem končí a vrací se zpět.

Výrazně převažuje osobní doprava nad nákladní dopravou.

Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy v GVD 2017:

Rozsah pravidelné dopravy je platný pro pracovní den, o víkendu je rozsah dopravy menší.

a) Traťový úsek Holešov – Bystřice pod Hostýnem

- Směr Holešov – Bystřice pod Hostýnem

Os	Sp	Mn
16	0	1

4 končící Os a 1 Mn ze směru od Holešova (Mn jede v Po, St, Pá).

- Směr Bystřice pod Hostýnem – Holešov

Os	Sp	Mn
17	1	1

4 výchozích Os a 1 Mn směr Holešov (Mn jede v Po, St, Pá).

b) Traťový úsek Bystřice pod Hostýnem – Osíčko

- Směr Bystřice pod Hostýnem – Osíčko

Os	Sp	Mn
13	0	0

1 výchozí Os směr Osíčko.

- Směr Osíčko – Bystřice pod Hostýnem

Os	Sp	Mn
13	1	0

+ vlaky dle potřeby – cisternové vlaky do Osíčka.

V celém úseku trati Holešov - Osíčko jsou na trať napojeny tyto vlečky:

1. Vlečka č. 6145 Vojenská vlečka č. 21 – Loukov
2. Vlečka č. 6147 Matyska a.s.
3. Vlečka č. 6148 TON Bystřice pod Hostýnem

Základní charakteristika trati

Žst. Bystřice pod Hostýnem je součástí jednokolejné, neelektrizované železniční trati 303 (číslování dle knižního řádu) Kojetín – Valašské Meziříčí. Jedná se o dráhu regionální. Správcem železniční infrastruktury je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc. Výpravní budova Žst. Bystřice pod Hostýnem byla zkolaudována v roce 1970 a její stav neodpovídá požadavkům moderní železniční dopravy. Budova je prostorově předimenzována. Správcem výpravní budovy je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa osobní nádraží Olomouc.

Na této trati platí následující traťové poměry:

a) Zábrazdná vzdálenost

- Valašské Meziříčí – Kojetín: 700 m

b) Traťová rychlost

- Valašské Meziříčí – Holešov: 70 km/h
- Místní omezení v obvodu žst. Bystřice pod Hostýnem: 60 km/h

c) Normativy délky vlaků

- Normativ délky vlaku nákladní dopravy: 221 m
- Normativ délky vlaků dálkové dopravy: 205 m
- Normativ délky vlaků osobní dopravy zastávkové: 90 m

d) Technický normativ hmotnosti

- Lokomotiva ř. 754
 - Osíčko – Hulín: S 1400 t
 - Hulín – Osíčko: S 560 t

e) Traťová třída zatížení: C3 (20t/7,2t)

Stávající stav:

1. Zabezpečovací zařízení

Žst. Bystřice pod Hostýnem je zabezpečena SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 - elektromechanickým s IK a světelnými vjezdovými návěstidly. V DK je hradlový přístroj Rank 5007. Na St. 1 a St. 2 jsou ústřední zámky. Ve směru Osíčko je provozováno světelné návěstidlo. Navazující traťové úseky nejsou zabezpečeny. V TÚ Bystřice pod Hostýnem - Osíčko se nachází nz Loukov a 5 ks PZS (1x AŽD71, 2x VUD a 2x Eleksa). V TÚ Bystřice - Holešov se nachází nz Hlinsko pod Hostýnem a 8 ks PZS (4x RE, 3x Eleksa a 1x AŽD71).

2. Sdělovací zařízení

Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systému

T.ú. Holešov – Bystřice pod Hostýnem, traťový kabel

Podél železniční trati Holešov – Bystřice pod Hostýnem je veden stávající dálkový metalický kabel. Podél trati byl do trasy optického kabelu položen traťový kabel 3XN0,8 a v rámci výstavby přejezdů byl položen traťový kabel TCEPKPFLE 10XN0,8 a jedna trubka HDPE.

T.ú. Holešov – Bystřice pod Hostýnem, DOK

Podél železniční trati Hulín - Holešov – Bystřice pod Hostýnem je veden stávající optický kabel 12 vláken SM, vybudovaný v rámci povodňových škod, optický kabel není vyveden v Žst. Holešov. V Žst. Holešov je vyveden jen DOK ČD-T.

Žst. Bystřice pod Hostýnem, místní kabelizace

V současné době je v Žst. Bystřice pod Hostýnem místní i dálková kabelová síť. V železniční stanici se nachází místní kabelizace k připojení venkovních telefonních objektů (VTO) a metalická propojení mezi jednotlivými objekty v rámci žst..

Bystřice pod Hostýnem – Osíčko, DOK a TK

Podél železniční trati Bystřice pod Hostýnem – Osíčko je veden stávající dálkový metalický kabel. Podél trati byl do trasy optického kabelu položen traťový kabel 3XN0,8. Dále je zde vedena dálkový optický kabel 12 vláken SŽDC a dálkový optický kabel 72 vláken ČD-T.

Bystřice pod Hostýnem – Osíčko, přenosový systém a TDS

V Žst. Bystřice pod Hostýnem je v současné době vybudováno přenosové zařízení SDH o kapacitě STM-4, které je umístěno ve sdělovací místnosti ve výpravní budově. Datové přepínače jsou použity zařízení od firmy Cisco C2950.

Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd)

Žst. Bystřice pod Hostýnem, telefonní zapojovač

V současné době je provozován telefonní zapojovač u výpravčího a u operátorky je typu INOMA ALFA s ovládáním na stole v dopravní kanceláři. Náhradní telefonní zapojovač je typu INOMA MIKRO NZ10.

Žst. Bystřice pod Hostýnem, EZS

Systém EZS není v Žst. Bystřice pod Hostýnem vybudován.

Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)...

Rozhlasové zařízení

V současné době je v Žst. Bystřice pod Hostýnem v provozu rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Jedná se o analogovou rozhlasovou ústřednu INOMA RRU od firmy Inoma Comp. Rozhlasová ústředna je umístěna ve sdělovací místní společně s výkonovými zesilovači pro 100V rozvod a napájecím zdrojem. Na tuto rozhlasovou ústřednu jsou připojeny jednotlivé venkovní a vnitřní rozhlasové linky s reproduktory, které slouží pro hlasové informování cestujících. Rozhlasové reproduktory jsou umístěny na nástupištích a v hale výpravní budovy. Ovládání rozhlasového zařízení probíhá automaticky pomocí informačního systému, případně pomocí rozhlasových pultů (Inoma Comp RRÚ).

Kamerový systém

V současné době není v Žst. Bystřice pod Hostýnem realizován kamerový systém.

Informační zařízení

V Žst. Bystřice pod Hostýnem není v současné době realizován žádný vizuální informační systém pro informování cestujících.

Radiové spojení

Stávající rádiové sítě MRS a TRS jsou v analogovém provedení. Umístění těchto zařízení je ve sdělovací místnosti a v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

Ve stávajícím stavu není v Žst. Bystřice pod Hostýnem vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).

V CDP Přerov jsou umístěny stávající integrační server (InS) a terminálový server (TeS) ve sdělovací místnosti a klientská pracoviště DDTS ŽDC jsou umístěna u dispečerů železniční dopravní cesty (DŽDC).

3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

Ve stávajícím stavu je Žst. Bystřice pod Hostýnem napájena venkovním vedením z rozvodu E.ON, linkou 22 kV č. 8 do stožárové trafostanice 22/0,4 kV v majetku SŽDC. Trafostanice je umístěna v blízkosti točny u přejezdu vlečky Matyska a.s. v žel. km 34,920. Trafostanice je osazena transformátorem 100 kVA, sjednaný odběr

je cca 40 kVA. Z trafostanice je napojena rozvodna nn ve výpravní budově a cizí externí odběratel s fakturačním měřením v rozváděči trafostanice. Z rozvodny je napojena celá žst. a dále cizí odběry – byty ve VB.

Provozní rozvod silnoproudu

Ve stávajícím stavu je v Žst. Bystřice pod Hostýnem ve stávajícím objektu výpravní budovy zřízena rozvodna nn. Z rozvodny je napojena celá žst. a dále cizí odběry – byty ve VB. Rozvodna nn je osazena původními technicky zastaralými rozvaděči.

4. Inženýrské objekty

Žst. Bystřice pod Hostýnem

Železniční svršek

V místě rekonstrukce se nachází v traťové koleji a hlavní staniční koleji betonové pražce SB8 z roku 1986 s tuhým upevněním koleje S49, betonové pražce SB5 z roku 1978 s tuhým upevněním koleje S49 a v menší míře dřevěné pražce z roku 2007 s tuhým upevněním koleje S49. Rozdělení pražců je „c“. V předjízdňových kolejkách se nachází betonové pražce s tuhým upevněním koleje S49 nebo dřevěné pražce s tuhým upevněním koleje S49. V manipulačních kolejkách se nachází ocelové pražce s tuhým upevněním koleje S49 nebo dřevěné pražce s tuhým upevněním koleje S49. Výhybky jsou tvaru S49 na dřevěných pražcích nebo ocelových pražcích. Výjimkou je valašskomeziříčské zhlaví rekonstruované v roce 2007, kde jsou použity výhybky tvaru S49 na betonových pražcích pro rychlost do odbočné větve 50km/h.

Kolejové lože je v traťové koleji, hlavní staniční koleji a předjízdňové koleji mírně zanesené, v místě manipulačních kolejek zcela zanesené.

Kolej je svařena v bezстыkovou kolej s přerušením v místě železničního přejezdu v ev. km 35,293. V obloucích malých poloměrů jsou použity pražcové kotvy na každém třetím pražci.

Výstroj trati

Ve stávajícím stavu jsou v místě rekonstruovaného úseku trati osazeny betonové staničníky, rychlostníky, sklonovníky a označníky.

Železniční spodek

V místě rekonstrukce, výjma valašskomeziříčského zhlaví, které bylo včetně železničního spodku v roce 2007 rekonstruováno, je železniční spodek dle kopaných sond bez zjevných konstrukčních vrstev. Byl zastižen štěrk s příměsí jenzrných zemin nebo jílu se střední a vysokou plasticitou. Odvodnění je ve stávajícím stavu zanesené, avšak nejsou viditelné blátivá místa.

Nástupiště

V Žst. Bystřice pod Hostýnem u koleje č. 2 je vnitřní úrovňové jednostranné nástupiště s obrubníky délky 220 m, výšky 300 mm nad TK. U koleje č. 1 je vnitřní úrovňové jednostranné nástupiště s obrubníky délky 216 m, výšky 200 mm nad TK. U koleje č. 3 je vnitřní úrovňové jednostranné nástupiště sypané nástupiště

bez zpevněné hrany, délky 150 m, výšky 200 mm nad TK. Bezbariérový přístup není na žádné nástupiště.

Nástupiště jsou přístupná přes několik stávajících přechodů ze dřeva a z bet. panelů.

Železniční přejezdy

Žel. přejezd č. P7272 v km 35,293

Jedná se železniční přejezd přes jednokolejnou trať. Stávající železniční přejezd místní komunikaci, v ulici s názvem „Za Drahou“ v Bystřici pod Hostýnem. Přejezd je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se třemi výstražníky bez závor. Stávající traťová rychlost v místě přejezdu je 60 km/h. Železniční svršek je tv. S49 na dřevěných pražcích.

Přejezdová konstrukce na vozovce je tvořena pryžokovovými přejezdovými vnitřními a vnějšími panely. Skladebný modul vozovky je 1200 mm u panelů vnějších a u panelů vnitřních 600 mm.

Mostní objekty

Žst. Bystřice pod Hostýnem, propustek v ev. km 35,297

Půdorysně zakřivený železniční propustek v celkové délce 20,35 m je složen z betonových trub různých světlostí v tomto pořadí, DN 700 délky 2,75 m, navazuje redukce plastovou rourou DN 300 délky 1,8 m, v místě křížení se silničním propustkem, DN 1000 délky 12,8 m a DN 1200 délky 3 m. Trouba DN 300 je vedena pod kříženým silničním propustkem. V tomto místě se nacházejí stěny původní kanalizační šachty. Propustek začíná a končí šachtou a sloužil jako jednotná kanalizace.

Propustek dnes již neplní svoji funkci a po projednání se společností VaK Kroměříž a.s. bylo rozhodnuto propustek v úseku šachty Š2-Š6 zrušit bez náhrady, neboť stávající obtoková kanalizace má s rezervou větší kapacitu než kapacita přítokových potrubí.

Žst. Bystřice pod Hostýnem, silniční propustek v km 35,297

Konstrukce propustku je tvořena v celé délce 12,5 m betonovými troubami DN 600 a na obou koncích je ohraničena kolmými čely z kamenného zdiva. Betonové trouby nejeví známky poškození ani zanesení. Propustek převádí vodu z příkopu podél trati pod pozemní komunikací. Koryto příkopu je z betonových tvárnic. Před nátokem a za výtokem propustku je příkop zpevněný kamenem do betonu v délce 2,5 m. Propustek v současnosti plní svoji funkci.

Pozemní komunikace

Žst. Bystřice pod Hostýnem, zpevněné plochy

Zpevněné plochy pod zastřešením u výpravní budovy jsou tvořeny litým asfaltem. Přístupové schodiště do budovy je vydlážděno betonovou dlažbou, tak jako chodník směrem k autobusovým zastávkám a okolo obratiště. Z obratiště vede stará asfaltová komunikace za výpravní budovu. Zde se nachází parkoviště pro zaměstnance. Od parkoviště se dá dostat zpět na plochu pod zastřešením (betonové bloky).

5. Pozemní stavební objekty

Žst. Bystřice pod Hostýnem, VB

Stávající výpravní budova v Žst. Bystřice pod Hostýnem je v současné době ve špatném stavebně-technickém stavu a provoz v ní obsažené jsou naddimenzované současným potřebám železniční dopravy.

Budova je dvoupodlažní, založená betonovými základovými pasy. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných a vodorovná konstrukce monolitická železobetonová trémová. Střecha je plochá s nosným systémem železobetonovým a krytinou z natavitelných asfaltových pásů. Okna jsou dřevěná zdvojená.

6. Trakční a energetická zařízení

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Žst, Bystřice pod Hostýnem, venkovní osvětlení

Ve stávajícím stavu jsou osvětlovací stožáry v Žst. Bystřice pod Hostýnem typu JŽ číslo 11,13,15,17,19,21,23 zapojeny ze skříně ZS2, dále stožáry číslo 1...10,12,14,16 zapojeny ze skříně R1, a stožáry číslo 18,20,22,24...34 zapojeny ze skříně KS3. Osvětlení vlečky „dřevařů“, které je z osvětlovacích stožárů JŽ je v majetku SŽDC. Osvětlení nástupiště je součástí budovy.

Vnější uzemnění

Žst. Bystřice pod Hostýnem – uzemnění rozvodny a objektu VB, uzemnění rozvodny a objektu TO a uzemnění trafostanice

Ve stávajícím stavu je VB a trafostanice uzemněna. Technologický objekt ve stávajícím stavu není.

Přeložky a úpravy silnoproud. zařízení mimodrážních

Bude realizováno dle potřeby.

7. Výsledky průzkumů

V trase stáv. železniční tratě, podle dostupných informací, nedojde ke středu zájmů v důsledku omezení využití ložisek nerostných surovin. V trase se ani nevyskytují poddolovaná území. Střety zájmů může vyvolat ovlivnění režimu mělkých podzemních vod.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Památkové rezervace, zóny, nemovité památky:

Nemovité kulturní památky

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, v bezprostřední blízkosti trati se nenacházejí městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické

památkové rezervace. Žádná z nemovitých kulturních památek nebude plánovanou výstavbou přímo dotčena. Realizací záměru nedojde k nepříznivému ovlivnění hmotného majetku nebo nemovitých kulturních památek.

Archeologická naleziště

Na území záměru se nenachází žádné archeologické naleziště.

Paleontologická naleziště

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění) nebyly v zájmovém území nebyly doloženy.

Zvláště chráněná území:

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovní rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Nejbližší velkoplošné zvláště chráněné území je CHKO Beskydy, leží ve vzdálenosti cca 28 km. Nejbližší maloplošné zvláště chráněné území je PP Pod Kozincem, která je vzdálena cca 400 m jižně od předmětného záměru, na katastrálních územích Chvalčov a Loukov u Bystřice pod Hostýnem. Nalézá se ve svahu nad záměrem, viz příloha č. 4, mapy životního prostředí.

Všechna zvláště chráněná území se nalézají mimo plochy, které budou přímo ovlivněny stavební činností.

Záměr v úseku cca km 39,0 až km 42,2 lemuje Přírodní park Hostýnské vrchy. V tomto úseku bude prováděna rekonstrukce kabeláže. K rekonstrukci budou využity stávající konstrukce, vliv na území přírodního parku bude minimální.

Záplavové území:

Pozemní stavby posuzovaného záměru, tj. kolejiště, budovy, zpevněné plochy a komunikace v rozsahu žst. Bystřice pod Hostýnem, se nenachází v záplavovém území žádného vodního toku. V širším území dotčeném rekonstrukcí kabeláže (v rozsahu Žst. Bystřice pod Hostýnem – Žst. Holešov, a Žst. Bystřice pod Hostýnem – žst. Osíčko) jsou záplavová území. Pro rekonstrukci kabeláže bude využito stávajících konstrukcí, do záplavového území nebude zasahováno.

Ochranná pásma:

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Ochranné pásmo zemního elektrického vedení nízkého napětí je 1 m od krajního kabelu na obě strany. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno dle zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV 7m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m

- u napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Ochranné pásmo telekomunikací se taxativně neuvádí, při překřížení nebo souběhu je nutné dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů vychází ze zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, jedná se o prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení nebo kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem se vzdáleností zvyšují o 1,0 m

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami, vyhláška 428/2001 Sb. a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou v dalších fázích zpracování projektové dokumentace konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Posuzovaná trať zasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů:

Stavební záměr se dále částečně nachází, přibližně v úseku km 39,2 až 39,8, v ochranném pásmu vodních zdrojů II. stupně vnějšího Loukov farma. Ochranné pásmo bylo stanoveno Rozhodnutím ONV Kroměříž ze dne 7. 9. 1989, č. j. Vod. 235/1-1507/47/89-Po.

Železniční trať se v některých úsecích nachází v ochranném pásmu lesa, které je vymezeno 50 m od okraje lesa.

Chráněná ložisková území, dobývací prostory:

Posuzovaná trasa železnice přímo neprochází dobývacím prostorem těženým či netěženým, chráněným ložiskovým územím či poddolovaným územím. Vzhledem k charakteru záměru nepředpokládáme negativní vlivy na zdroje nerostných surovin ani na geologické prostředí. Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k charakteru stavebního záměru vyloučit. Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění. Vzhledem k charakteru záměru nepředpokládáme negativní vlivy na zdroje nerostných surovin ani na geologické prostředí.

VKP (významné krajinné prvky):

Obecně platí, že v případě zásahu do VKP je nutné si vyžádat předchozí stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

VKP ze zákona

Definici VKP vodní tok je uvedena v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, který ve svém § 43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Posuzovaným záměrem prochází vodní tok Kozrálka.

VKP registrované

V místě záměru se nenachází žádné registrované VKP, nejbližší registrovaný VKP je deprese mezi Bedlinou a Lázněmi vzdálené cca 1,5 km od záměru.

d) údaje o odtokových poměrech

Záměr nezasahuje do žádných vodních toků. Vodní tok Kozrálka je sveden do stávajícího propustku, tento propustek nebude řešeným záměrem dotčen. Odtokové poměry nebudou nijak měněny.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby je s ohledem na historické podmínky a lokalizaci v poměrně hustě osídlené oblasti v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy.

Zpracovaná přípravná dokumentace respektuje v maximální možné míře stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků.

Přípravná dokumentace je v souladu s aktuálními územními plány dotčených obcí, popřípadě aby neomezovala výhledové plány a rezervy a neznemožňovala územně chráněné zájmy. Nedochází k využití území pro jiný účel. Nahrazení stávajícího oblouku $R = 282\text{m}$ a navazujícího oblouku $R = 243\text{m}$ před Žst. Bystřice pod Hostýnem oblouky $R = 300\text{m}$ (dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., §13, odstavce 2) si vyžádá posun osy koleje do plochy v územním plánu označené Z – plochy zemědělské. Jedná se o zásah do části 14 pozemků zemědělského půdního fondu. Tento zásah je možný na základě opatření obecné povahy č. 1/2015, kdy Město Bystřice pod Hostýnem vydalo Územní plán Bystřice pod Hostýnem, kde byly upraveny regulativy u ploch označených Z – Plochy zemědělské. Bylo z nepřipustného využití smazáno „pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu“.

Stavba reflektuje požadavky a náměty vyplývající z Plánu dopravní obslužnosti Zlínského kraje – tj. plní požadavek na zvýšení rychlosti.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Navržené řešení stavby je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických

požadavcích na stavby. Jsou splněny požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb.:

- §4 - součásti stavby nejsou žádné žumpy
- §6 Připojení staveb na technického vybavení
 - podmínky v bodech 1, 2, 3, 4, 5 a 6 jsou splněny
- §8 Základní požadavky
 - podmínky v bodech 1, 2 a 3 jsou splněny

Řešení nově realizovaných chodníků a ploch je navrženo tak, aby plně vyhovovalo požadavkům vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Dokumentace je v souladu s Vyhl. č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území:

- §3 odstavec 2a)
- §9 odstavec 2b)

Stavba „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem je umístěna na plochách v územních plánech dotčených obcí vymezených pro drážní dopravu.

Nahrazení stávajícího oblouku $R = 282\text{m}$ a navazujícího oblouku $R = 243\text{m}$ před Žst. Bystřice pod Hostýnem oblouky $R = 300\text{m}$ si vyžádá posun osy koleje do plochy v územním plánu označené Z – plochy zemědělské. Jedná se o zásah do části 14 pozemků zemědělského půdního fondu. Tento zásah je možný na základě opatření obecné povahy č. 1/2015, kdy Město Bystřice pod Hostýnem vydalo Územní plán Bystřice pod Hostýnem, kde byly upraveny regulativy u ploch označených Z – Plochy zemědělské. Bylo z nepřipustného využití smazáno „pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu“.

- §20 odstavec 5:

k bodu b) - nakládání s odpady je navrženo v s ustanovením zákona č. 185/ 2001 Sb., o odpadech

k bodu c) - odvádění srážkových vod

Dešťové vody z kolejiště budou převáděny systémem trativodů do vodoteče. Dešťové vody ze zastřešení budov a nástupišť budou jímány do retenční nádrže a následně budou systémem studní převáděny do vrstev schopných převést vody do podpovrchového odtoku. Retenční nádrž bude vybavena nouzovým přepadem do kanalizace.

- §23 odstavec 2 – umístění stavby neznemožňuje zástavbu sousedních pozemků
- §24b – součásti stavby nejsou žádné žumpy
- §24e Staveniště – požadavky bod 1, 3, 4, 5 a 6 jsou v dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby respektovány
- §25 odstavec 1 – vzájemné odstupy staveb splňující požadavky dle § 25 odstavce 1 této vyhlášky

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Příslušným orgánem státní správy je v tomto případě Krajský úřad Zlínského kraje. K záměru vydal vyjádření, č. j. KUZL 32940/2017, ze dne 19. května 2017 podle kterého jsou změny vyvolané záměrem nevýznamné a nenaplnují dikci § 4

odst. 1 písm. c) zákona. Na uvedené vyjádření navazuje opakované vyjádření, č. j. KUZL 53671/2017, ze dne 10. srpna 2017, které bylo vydáno na základě zvětšení rozsahu záměru ve smyslu provedení delšího úseku kabeláže. Opakované vyjádření potvrdilo platnost uvedeného vyjádření.

Zjišťovací řízení nebylo provedeno. Žádný dotčený orgán nepředložil žádný požadavek.

Dne 19.5. 2017 byl Krajským úřadem Zlínského kraje vydáno vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., (č.j. KUZL 32940/2017) pro záměr „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ (Ecological Consulting a.s., 2016), kde je konstatováno, že změny vyvolané záměrem jsou změnami nevýznamnými, které nenaplnují dikci § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Záměr není předmětem posuzování podle citovaného zákona.

V rámci Oznámení nebyla navržena žádná opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů. Jsou navržena níže uvedená opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, která jsou zapracována do projektové dokumentace, tak aby byla respektována vybraným zhotovitelem stavby.

- *Požádat o výjimku ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro mravence rodu *Formica* (*Formica* spp.), čmeláka rodu *Bombus* (*Bombus* spp.), vranku obecnou (*Cottus gobio*), skokana skřehotavého (*Pelophylax ridibundus*).*
- *Pro období stavební činnosti doporučujeme stanovení odborného ekodozoru (z důvodu např. přítomnosti zvláště chráněných druhů ve výkopech, likvidace nepůvodních invazních druhů, kontrola dřevin k vyloučení hnízdění netopýrů či ptáků).*
- *Odstraňování dřevin (kácení, ořezávání) je třeba provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy kácet a vyřezávat pouze od začátku listopadu do konce března). V případě, že nebude organizačně možné provést kácení v období mimo vegetační sezónu a mimo hnízdní období, bude kácení provedeno až po kontrole dřevin ekodozorem stavby či jinou odborně způsobilou osobou, aby bylo vyloučeno případné hnízdění ptáků či netopýrů.*
- *Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech opatřit kmen pomocí vypoštěřovaného bednění z fošen vysokým nejmeně 2 m. Jenutné, aby ochranné bednění či plot zakrývali také kořenové náběhy!! Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem! Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru!*
- *Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření v současnosti se zde vyskytujících invazních druhů i na zavlečení nových invazních*

druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy a v případě jejich výskytu přikročit k jejich okamžitému odstranění.

Požadavky dotčených orgánů jsou zahrnuty v dokumentaci.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou v dokumentaci obsaženy.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Tato přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování koordinována s následujícími souvisejícími stavbami, které byly v různém stupni projekční přípravy nebo realizace.

V rámci projektové přípravy projektant zjistil tyto související investice (stavba):

1. Rekonstrukce žst. Holešov
2. Stavby nedrážních investorů na dráze a v ochranném pásmu dráhy – nebyly zaznamenány

Podmiňují investice (stavba):

1. Rekonstrukce žst. Holešov

Související investice je v tomto odstavci chápána jako existující, identifikovaná stavba, která může mít dopad do technického řešení stavby. S příslušnými investory byl projednáván soulad a koordinace staveb. Je třeba však upozornit, že jednotlivé záměry jsou zpracovávány na různé úrovni podrobnosti, podle stupně dokumentace (územní ochrana v územním plánu, studie, dokumentace pro územní rozhodnutí, projekty staveb), a zejména v nižších stupních rozpracování (studie a ÚP), není možné plně reflektovat navržená řešení. Dále je třeba upozornit, že záměry nacházející se v ochranném pásmu dráhy, naopak budou vyžadovat souhlas Drážního úřadu potažmo vlastníka dráhy. V případě významných změn bude nutná další koordinace zájmů jednotlivých investorů.

Podmiňující investice je v tomto odstavci chápána jako investice vyvolaná, a bez které nemůže stavba fungovat.

Vlečka firmy Matyska a.s. v Žst. Bystřice pod Hostýnem není vlečkařem prakticky již několik roků využívána. (Neprobíhá žádná přeprava materiálu a zboží na vlečku ani není žádné zboží z provozovny distribuováno prostřednictvím této železniční vlečky. Na koleji vlečky neprobíhá žádný posun či provoz kolejových vozidel.).

V železniční stanici Bystřice pod Hostýnem se připravuje stavba „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“. Zrušení předmětné vlečky v rámci tohoto stavebního počínu se jeví jako výhodné jak pro vlečkaře, tak pro SŽDC, s.o..

V dalším stupni projektové dokumentace - projektu stavby pro stavební řízení - bude uvažováno, doplněno a přesně specifikováno zrušení vlečky (s tím, že budou optimalizovány užité délky kolejí a maximalizovány poloměry oblouků).

Ke zrušení úředního oprávnění k provozování vlečky dojde v následujícím období mezi vydáním ÚR a zpracováním projektu stavby pro stavební řízení (DSP). Ve stavbě bude odbočná výhybka vlečky nahrazena kolejovým polem, tato skutečnost je bez vlivu na územní rozhodnutí.

j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)

Parcela KN	Výměra	LV	Druh / využití	Vlastník	Podíl
Pozemky a stavby - dotčené realizací stavby					
k.ú. Bílasko					
2411	513	98	ost. plocha / dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2415	1308	256	vodní plocha	Česká republika, - Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	
k.ú. Bystřice pod Hostýnem					
st. 469	55	110	zast. plocha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p.		110	stavba pro dopravu	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
st. 1548/1	1625	110	zast. plocha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p. 409		110	stavba pro dopravu	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
st. 3080	26	110	zast. plocha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p.		110	stavba pro dopravu	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1174/6	15	110	orná půda	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2128/1	816	110	orná půda	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2159/24	187	110	trv. trav. porost	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2906/1	28918	110	ost. plocha / dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2906/5	10969	110	ost. plocha / dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2906/6	15076	110	ost. plocha / dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2906/15	4606	110	ost. plocha / dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
3017/3	1428	110	orná půda	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
3018/75	862	110	ost. plocha / dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
3051/2	90	110	ost. plocha / manip. plocha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

2906/16	26142	5775	dráha/ ost. plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
708/3	241	1393	orná půda	Musilová Olga, Kroužky 1607, 76861 Bystřice pod Hostýnem	
709/3	209	2 913	orná půda	Skácal Ota JUDr., Meziříčská 841, 76861 Bystřice pod Hostýnem	
715/3	555	2 543	orná půda	Šimčíková Jarmila, U Končin 1362, 76861 Bystřice pod Hostýnem	
720/3	284	2 970	orná půda	Kubík Zdeněk, Novosady 199, 76861 Bystřice pod Hostýnem	
721/3	709	3 524	orná půda	Navrátil Jaroslav Mgr., 1.mája 1945/49, Liptovský Mikuláš, Slovensko	
726/3	612	1 083	orná půda	Gazda Vojtěch, Karla Tomana 1209, 76861 Bystřice pod Hostýnem	1/2
				Gazdová Pavlína, Karla Tomana 1209, 76861 Bystřice pod Hostýnem	1/2
727/3	607	2 317	orná půda	Svobodníková Hana Ing., Školní 731, 76872 Chvalčov	
732/3	347	1 175	orná půda	Kotas Vladimír, Za Drahou 1366, 76861 Bystřice pod Hostýnem	
733/3	359	2 196	orná půda	Slavický Václav Ing., Pavla Strádala 1414/4, 74801 Hlučín	1/2
				Vejmelková Doubravka, Jiřího Wolkera 1050, 75661 Rožnov pod Radhoštěm	1/2
739/3	510	10 001	orná půda	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem	
740/3	284	1 245	orná půda	Stibor Josef, Přízřenice č. ev. 86, 61900 Brno	
747/3	251	6 443	orná půda	Kulhavý Miroslav, Huntřovská 79/3, Kbely, 19700 Praha 9	
748/3	415	6 443	orná půda	Kulhavý Miroslav, Huntřovská 79/3, Kbely, 19700 Praha 9	
755/3	266	5 912	orná půda	Zlámal Zdeněk, Vrchlického 105, 76824 Hulín	
1120/2	611	1 094	ost. plocha/ manip. plocha	Látalová Helena, Dr. Skaláka 1453/5, Přerov I-Město, 75002 Přerov	
2850/2	174	10 001	ost. plocha/ ost. komunikace	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem	
2850/3	47	10 001	ost. plocha/ ost. komunikace	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem	
2850/6	357	10 001	ost. plocha/ ost. komunikace	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem	
2850/7	2552	10 001	ost. plocha/ ost. komunikace	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem	
2852/12	3328	10 001	ost. plocha/ ost. komunikace	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem	
2852/28	11	10 001	ost. plocha/ ost. komunikace	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem	
2852/34	34	10 001	ost. Plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem	
2906/10	2298	5 662	ost. plocha / jiná plocha	Javořice, a.s., Ptený Dvůrek 100, 79843 Ptení	
2910/1	4576	3 090	ost. plocha / dráha	TON a.s., Michaela Thoneta 148, 76861 Bystřice pod Hostýnem	
3018/4	5621	1922	ost. plocha / jiná plocha	Kokta David, č. p. 61, 76861 Brusné	

k.ú. Chvalčova Lhota					
652	11057	386	ost. plocha / dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
k.ú. Chvalčov					
1070/1	16947	83	ost. plocha / dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1071	185	83	ost. plocha / dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
k.ú. Loukov u Bystřice pod Hostýnem					
st. 270	113	152	zast. plocha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p.		152	stavba pro dopravu	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
5280	11021	152	ost. plocha / dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
5512	10609	152	ost. plocha / dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
5858	22772	152	ost. plocha / dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
5900	7008	152	ost. plocha / dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
5897	538	1730	dráha/ost. plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
5311	1075	711	ost. plocha/ silnice	ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Holešovice, 17000 Praha 7	
5317	1065	10 001	ost. plocha/ ost. komunikace	Obec Loukov, č. p. 199, 76875 Loukov	
5509	2855	1 661	vodní plocha	Česká republika, - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	
5533	4060	10 001	ost. plocha/ jiná plocha	Obec Loukov, č. p. 199, 76875 Loukov	
5807	2390	308	ost. plocha/ zeleň	Rozkošná Eva, Smetanova 997/42, 75701 Valašské Meziříčí	
5861	6378	10 001	ost. plocha/ ost. komunikace	Obec Loukov, č. p. 199, 76875 Loukov	
5901	4511	10 001	ost. plocha/ silnice	Obec Loukov, č. p. 199, 76875 Loukov	
5949	7047	10 001	ost. plocha/ silnice	Obec Loukov, č. p. 199, 76875 Loukov	
6110	7444	1 661	vodní plocha	Česká republika, - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	
6539	8550	1 661	vodní plocha	Česká republika, - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	
k.ú. Příkazy u Osíčka					
st. 29	517	107	zast plocha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p.		152	objekt občanské vybavenosti	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
942/3	288914	322	dráha/ ost. plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna stavby dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby. Stávající trať je rekonstruována a optimalizována podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

Především se jedná o úpravu kolejového spodku a svršku, výstavbu nových nástupišť a přístupových komunikací v Žst. Bystřice pod Hostýnem. Nové staniční zabezpečovací a sdělovací zařízení Žst. Bystřice pod Hostýnem a nové traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení úseku Bystřice pod Hostýnem – Osíčko a převzaté zabezpečovací a sdělovací zařízení v úseku Bystřice pod Hostýnem ze stavby „Rekonstrukce žst Holešov“.

Stejně tak i propustky v úseku kolejové úpravy – Žst. Bystřice pod Hostýnem jsou upraveny podle dopravních potřeb.

Stávající výpravní budova ve stanici Bystřice pod Hostýnem je v současné době ve špatném stavebně - technickém stavu a provozy v ní obsažené jsou naddimenzované současným potřebám železniční dopravy. Stávající výpravní budova bude odstraněna - demolována.

Novostavba výpravní budovy obsahuje místnosti: odjezdovou halu, čekárnu cestujících, WC cestujících, dopravní kancelář, denní místnost, šatny a WC personálu, rozvodna NN, technická místnost, sdělovací místnost.

Nový technologický objekt byl dispozičně uzpůsoben požadavkům profesí: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a silnoproudé zařízení.

Nová nástupiště stanice bystřice pod Hostýnem jsou nově osvětleny, přípojky NN.

Stanice Žst. Bystřice pod Hostýnem bude vybaveny rozhlasem, kamerovým a informačním systémem.

V případě zásahu do stávajících inženýrských sítí dochází k jejich přeložení.

b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dráhy, železniční a liniovou stavbu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Žádná z upravovaných staveb není kulturní památkou.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Navržené řešení zohledňuje vyhlášku č. 268/2009 Sb., vyhláška o technických

požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Přístupy na nástupiště, do přístřešků do budov jsou řešeny bezbariérově v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s Nařízením Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen "osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace").

❖ *Varovné pásy a vodící linie*

Podél nástupištních hran ve vzdálenosti 800 mm od hrany budou v dlažbě vytvořeny vodící linie s funkcí varovného pásu o šířce 400 mm, které oddělují bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště (nástupištní deska s integrovanou vodící linií s funkcí varovného pásu). Kontrastní optické značení v šířce 150 mm bude provedeno žlutou barvou (odstín RAL 6200), a to na části vodící linie bližší k nástupní hraně. Kontrastní optické značení musí splňovat požadavky smykového součinitele tření (protismyková úprava). U přístřešku pro cestující a u přístupových komunikací pro pěší budou zřízeny signální pásy š. 800 mm ze speciální dlažby.

Na konci nástupišť bude proveden varovný pás š. 400 mm ze speciální dlažby doplněný o optické značení varovného pásu. Dále bude na konci nástupišť osazen piktogram „Zákaz vstupu“.

U centrálního přechodu budou z obou stran ve vzdálenosti 2,5 a 3,3 m v dlažbě varovné pásy šířky 400 mm. Kolmo na ně s odstupem 400 mm budou signální pásy šířky 800 mm které budou ukončeny u zídek se zábradlím. Oba pásy ze speciální dlažby.

Pro hmatové prvky musí být užit materiál dle vládního nařízení 163/2002 sb. a dle technického návodu TN TZÚS 12.03.04.– 06.

❖ *Vstupy do budov, manipulační plochy a prostory*

Základní prvky bezbariérového užívání staveb vyjadřují elementární principy a systémové zásady na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č.398/2009 Sb.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let. Jde zejména o výškové rozdíly pochozích ploch max. 20 mm, rovnost a protiskluzovou povrchů, minimální šířky pochozích ploch, maximální příčné a podélné stání chodníků a vyhrazených parkovacích stání.

Výškový rozdíl chodníku v místech pro přecházení přes vozovku a v místech vjezdů bude max. 20 mm nad přilehlou komunikací vozidlovou.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl,

vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa – osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností – osoba slabozraká. Jde zejména o vodící linie, signální pásy, vodící pásy přechodu, varovné pásy, hmatné pásy a akustické prvky, minimální šířku pochůzích ploch a zajištění průchozího profilu. V místech pro přecházení přes vozovku a v místech vjezdů bude položena slepecká zámková dlažba dle výkresu.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06.

Řešení pro osoby se sluchovým postižením se netýká pozemních komunikací.

❖ Informační zařízení

V současné době je v Žst. Bystřice pod Hostýnem v provozu rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Jedná se o analogovou rozhlasovou ústřednu INOMA RRU od firmy Inoma Comp. Rozhlasová ústředna je umístěna ve sdělovací místní společně s výkonovými zesilovači pro 100V rozvod a napájecím zdrojem. Na tuto rozhlasovou ústřednu jsou připojeny jednotlivé venkovní a vnitřní rozhlasové linky s reproduktory, které slouží pro hlasové informování cestujících. Rozhlasové reproduktory jsou umístěny na nástupištích a v hale výpravní budovy. Ovládání rozhlasového zařízení probíhá automaticky pomocí informačního systému, případně pomocí rozhlasových pultů (Inoma Comp RRÚ).

V Žst. Bystřice pod Hostýnem není v současné době realizován žádný vizuální informační systém pro informování cestujících.

Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád dráh.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy SŽDC, s.o. viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

Na základě požadavku zadavatele, byla do dokumentace doplněna část H. Interoperabilita, která vyhodnotí projekt z hlediska dodržení parametrů interoperability. Přestože v současnosti nevyplývá z legislativy EU/ČR nutnost tyto parametry pro regionální trať dodržet, počítá projekt s tím, že výhledově bude projekt požadavky interoperability muset splnit. Z vyhodnocení vyplývá jako problematický bod TSI PRM na zajištění bezbariérového přístupu přes centrální přechody ve stanicích, pro osoby nevidomé a slabozraké. Nicméně na základě chystaných úprav legislativy a drážních předpisů bylo dohodnuto následující:

Je preferováno řešení s výhledově připravovaným zabezpečovacím zařízením pro centrální přechody, po jejichž instalaci centrální přechod splní podmínky TSI PRM. K tomu zástupci SŽDC GŘ O14 a O26 informovali o změnách v legislativě (schválená novela zákona 266/1994 Sb. (s platností od 1.4.2017), připravovaná novela vyhlášky 177/1995 Sb., a příprava předpisů SŽDC). Dále bylo konstatováno, že projekt plní ve všech dotčených stanicích (Bystřice pod Hostýnem) zvyklostní požadavek (i z dříve projektovaných akcí) na vzdálenost cestovních návěstidel od hran centrálních přechodů (12m) včetně výhledu ze stojící jednotky na ně. Délka nástupiště je 130m a vyhovuje délce soupravy lokomotiva 754 + 4x Bdmtee vůz = 122 m + rezerva 8 m na zastavení. Toto se týká i výhledových záměru ohledně provozovaných vlakových jednotek z podhledu dopravce i KOVED. Uvedené hodnoty by měly zajistit v dalším stupni dokumentace (projekt stavby) možnost doplnění SZZ o instalaci zabezpečení centrálního přechodu. V přípravné dokumentaci je do rozpočtu stavby započítán odhad nákladů na zabezpečení centrálního přechodu.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Tento bod pojednává o požadavcích, definovaných ve spec. právních předpisech, jako např. zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podobně.

Pro tuto investiční akci nevyplývají požadavky z jiných právních předpisů.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zněním technických norem i předpisů, výjimky projektová dokumentace neobsahuje.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů/pracovníků apod)

Zabezpečovací zařízení	
Elektronické staniční zab.zařízení	1 ks
Releové staniční zab.zařízení stávající upravované	1 ks
Traťové zabezpečovací zařízení	2 ks
Dálkové zabezpečovací zařízení	1 ks
Přejezdové zab.zařízení nové	1 ks
Přejezdové zab.zařízení stávající upravované	5 ks
Pokládka kabelů (TCEKPFLEY)	46319 m
Pokládka kabelů (TCEKPFLEZE)	13527 m
Pokládka kabelů (CYKY)	450 m
Technologie přejezdu	1ks
Technologický domek	2ks

Sdělovací zařízení a přeložky sdělovacích zařízení	
Nový traťový kabel 10XN0,8	7 890m
Optický kabel OK nový–profil 48 vláken SM9/125 - celková délka	20 610m
Místní kabelizace	2 žst
Sdělovací zařízení	1 žst
Rozhlasové zařízení	1 žst
Informační zařízení	1 žst
Kamerový systém	1 žst
Přenosové zařízení	3 žst
Úprava MRS	1 žst

Kolejové řešení	
Kolej tv. 49 E1 na bet. pražcích B91, pružné upevnění	1934 m
Kolej tv. 49 E1 na bet. pražcích B03, pružné upevnění	365 m
Kolejnicové zarážedlo	1 ks
Směrové a výškové vyrovnání stávajících kolejí	481 m
Nové výhybky S 49 2.generace	7 ks
Výstroj trati - na délce	1215 m

Trativody	1315 m
Svodné potrubí	750 m
Přechod s celopryžovými panely (přes 1 kolej)	1 ks
Přejezd s plastbetonovými panely (přes 1 kolej)	1 ks
Nové poloostrovní jednostranné nástupiště ve stanici dl. 130m	1 ks
Nové vnější nástupiště ve stanici dl. 130m	1 ks
Snesení stávajících konstrukcí - rušená úroňová nástupiště	435 m
Snesení stávajících konstrukcí - přechod přes 1 kolej	2 ks
Snesení stávajících konstrukcí - přechod přes 3 koleje	1 ks

Mostní objekty

Železniční propustek – zrušení	1ks
Silniční propustek	1ks

Silnoproudá zařízení

Elektrický ohřev výhybek	7 VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel nn 0,4kV	15800 m
Silnoproudé rozvody a zařízení - Sloupová transformace 22/0,4 kV	1 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvody nn	2 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlovací stožár parkový, sklopný	26 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž	12 ks
Přeložky cizích správců VN, NN	3 ks
Nárůst spotřeby elektrické energie	281 MWh/rok

Pozemní komunikace

Zpevněné plochy - živičné	680 m ²
Zpevněné plochy – dlážděné pochůzí	550 m ²

Pozemní objekty

Demolice – objekty o celkovém obestavěném prostoru	8750 m ³
Výpravní budova	
- zastavěná plocha	447,2 m ²
- obestavěný prostor	1610 m ³
Technologický objekt	
- zastavěná plocha	162,5 m ²
- obestavěný prostor	610,5 m ³
Přístřešky pro cestující – ocelová konstrukce	2 ks/ 50m ²
Zasřešení nástupišť	222,6 m ²
Kabelovody	420 m

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí)

Dešťové vody nepatří mezi vody odpadní. Dešťové vody z kolejiště budou převáděny systémem trativodů do vodoteče. Dešťové vody ze zastřešení budov a nástupišť budou jímány do retenční nádrže a následně budou systémem studní převáděny do vrstev schopných převést vody do podpovrchového odtoku. Retenční nádrž bude vybavena nouzovým přepadem do kanalizace.

Spláskové vody budou vznikat převážně během období výstavby v okolí zařízení

staveniště. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC či bezodtokových žump, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší čistírnu odpadních vod. Objem odpadních vod není v této fázi projektové dokumentace znám.

Odběr vody lze předpokládat jak ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště), tak ve fázi provozu. Při výstavbě bude docházet ke spotřebě technologické vody, a to zejména na kropení materiálu při hutnění náspů, kropení betonu při betonářských pracích, čištění spár, resp. čištění techniky před výjezdem ze staveniště.

Další spotřebu vody lze předpokládat přímo na plochách zařízení stavenišť. Voda bude spotřebovávána na mytí rukou (zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Kde to bude možné, budou zařízení staveniště napojena na stávající veřejné vodovodní řady nebo hydranty. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda dle potřeby dovážena.

Po dokončení stavby se voda bude odebírat a spotřebovávat pouze v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.).

Další výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány. Budovy vystavěné v rámci záměru budou mít totožnou náplň, jako stávající.

V rámci realizace záměru nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. Bude se jednat výhradně o zdroje liniové. V rámci etapy výstavby i provozu nepředpokládáme překračování imisní limitů a vliv stavebního záměru na kvalitu ovzduší nebude významný.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi v rámci přesunů materiálu a při rekonstrukci šterkového lože trati (zvýšená prašnost v trase trati).

Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě a která současně vychází z o Programu na zlepšení kvality ovzduší – zóna Střední Morava):

- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.
- Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu, s ohledem na minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Bude probíhat pravidelné čištění ploch zařízení staveniště a příjezdových cest.
- Při terénních pracích bude používán materiál vlhčen z důvodu snížení prašnosti z výstavby.

Při realizaci záměru nebude využita recyklační linka.

Odpady budou vznikat především ve fázi výstavby. Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou. Bude-li s odpady nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů. S odpady, které vzniknou během provozu zastávky, bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. V rámci fáze provozu bude produkce odpadů minimální. Podrobněji je odpadové hospodářství řešeno viz samost. příloha B.6.2.

**Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě stavebního záměru
(O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)**

Kat. č. odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu
07 02 99	O	PE podložky
07 02 99	N	pryžové podložky
15 01 01	O	papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	plastové obaly
16 02 13	N	vyřazená elektrická zařízení - piktogramy, prosvětlené tabule
16 02 14	O	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)
16 06 02	N	akumulátory alkalické(NiCd)
17 01 01	O	beton z demolic objektů, základů TV
17 01 01	O	železniční pražce betonové
17 01 01	O	kůly a sloupy betonové
17 01 02	O	stavební a demoliční suť (cihly)
17 02 02	O	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-sklo
17 02 04	N	železniční pražce dřevěné
17 03 01	N	asfaltové směsi s dehtem
17 03 02	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu
17 04 01	O	odpad mědi a jejích slitin
17 04 02	O	odpad hliníku
17 04 05	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje
17 04 07	O	směsné kovy
17 04 09	N	kovové části výhybek znečištěné mazadly
17 04 11	O	zbytky kabelů, vodičů
17 05 03	N	zemina a kamení obs. nebezpečné látky (např. z okolí výhybek)
17 05 04	O	výkopová zemina - odkop
17 05 04	O	zemina a kamení
17 05 07	N	lokálně znečištěný štěr (z okolí výhybek)
17 05 08	O	štěr z kolejiště
17 09 04	O	železobeton z demolic mostů
17 09 04	O	kamenivo + beton
20 01 21	N	zářivky
20 02 01	O	biologicky rozložitelný odpad
20 03 01	O	komunální odpad

Vlivem rekonstrukce železničního spodku a svršku dojde ke snížení hluchnosti až o 3,0 dB. Ve výhledovém stavu není uvažováno s navýšením intenzit dopravy. Hlukově nejzatíženějším objektem je výpočtový bod V2, kde budou ekvivalentní hladiny akustického tlaku dosahovat hodnot téměř 60 dB ve dne a přibližně 51 dB v noci,

avšak po rekonstrukci už objekt nebude obsahovat bytové jednotky. Plánovaný záměr je z hlediska hluku prospěšný.

V rámci studie bylo pomocí akustických dopočtů stručně zhodnoceno i akustické ovlivnění obytné zástavby staničním rozhlasem, jako stacionárním zdrojem hluku. Předpokládá se proto, že v případě posuzovaného staničního rozhlasu v Bystřici pod Hostýnem nebude překročena hladina hygienického limitu ani v případě jeho vysoké hlasitosti.

V jedné z technických budov drážního komplexu bude umístěn dieselagregát – náhradní zdroj elektrické energie. Akustické ovlivnění přilehlé obytné zástavby je krátkodobé a nahodilé. Dieselagregát nebude mít vliv na lidské zdraví. Plánovaný záměr je z hlediska hluku prospěšný. Protihluková opatření nebyla navržena.

Pro posouzení míry zátěže obyvatelstva vibracemi v období provozu bylo na stávající trati provedeno měření vibrací. Antivibrační opatření nebudou nutná.

Hluková studie tvoří samostatnou přílohu B.6.2. Vyhodnocení vibrací tvoří samostatnou přílohu B.6.8.

Odběr elektrické energie bude jak v etapě výstavby, tak i ve fázi provozu. Přesná potřeba a způsob odběru budou stanoveny v dalších stupních projektové dokumentace. Elektrická energie bude využívána zejména pro nově instalovaná zabezpečovací zařízení, telekomunikační techniku, trakční vedení a osvětlení.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Harmonogram výluk:

Začátek stavby: 06/2019
Konec stavby: 12/2020
Doba výstavby: cca 19 měsíců

Rok 2019-2020, stavební postupy / vybrané práce / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.0, přípravné práce, technologický objekt	15.06.19	314	23.04.20
Demolice a výstavba technologického objektu - stavební část	15.06.19	180	11.12.19
Výstavba technologického objektu - technologická část, zprovoznění	10.01.20	105	23.04.20
<i>Trat'ová kolej Holešov-Bystřice pod Hostýnem na 8x1,5 hod (pro zásobování stavby)</i>	29.06.19	8	06.07.19
Rok 2020, stavební postupy / vybrané práce / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.1, zahájen cca 14 dnů před zprovozněním nového technologického objektu	09.04.20	56	03.06.20
Výstavba kabelovodu	16.04.20	35	20.05.20
Demolice původní výpravní budovy, nejprve části pro cestující	09.04.20	35	13.05.20
Výstavba nové výpravní budovy	13.05.20	22	03.06.20
<i>Trat'ová kolej Holešov-Osíčko nepřetržitě</i>	09.04.20	56	03.06.20
<i>ŽST Bystřice pod Hostýnem, celá železniční stanice nepřetržitě</i>	09.04.20	56	03.06.20

ŽST Bystřice pod Hostýnem, vlečka TON Bystřice pod Hostýnem nepřetržitě	09.04.20	56	03.06.20
ŽST Bystřice pod Hostýnem, vlečka Matyska a.s. nepřetržitě	09.04.20	56	03.06.20
Stavební postup č.2, demolice a výstavba výpravní budovy	03.06.20	196	15.12.20
Výstavba nové výpravní budovy	03.06.20	196	15.12.20
ŽST Bystřice pod Hostýnem, staniční koleje č.5, 7, 9 nepřetržitě	03.06.20	28	30.06.20

Koncepce stavebních postupů

Zahájení stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ je předběžně uvažováno **v červnu roku 2019**, její dokončení **v prosinci roku 2020**. V podobné době je uvažována také realizace akce „Rekonstrukce žst. Holešov“, v ideálním případě by bylo obě stavby provádět v souběhu se společnou výlukovou činností (výluka traťové koleje stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“ je navržena v trvání 6 týdnů v období 08-09/2019).

To však není možné v této fázi příprav obou staveb zaručit, proto je sledována varianta, že **stavba „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ proběhne samostatně s vlastním návrhem výluk** a na holešovskou stavbu není brán zřetel. Koordinaci obou staveb je možné provést v dalším stupni dokumentace.

Návrh stavebních postupů respektuje požadavek zástupců společnosti TON a.s., aby výluka železniční vlečky TON Bystřice pod Hostýnem **neprobíhala v podzimních měsících**, kdy je tato využívána pro návoz uhlí.

Stavba „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ je rozvržena do následujících stavebních postupů (nově vkládané výhybky jsou označeny písmenem „x“):

Stavební postup č.0 v trvání 314 dnů je určen pro přípravné práce, zajištění zázemí stavby, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, zahájení práce na nových kabelových trasách, potřebných přeložkách inženýrských sítí a stavebních úpravách pozemních objektů, zajištění provizorních stavů technologických zařízení, výstavbu nového násypového tělesa budoucí koleje směrem na Holešov. Hlavní součástí tohoto stavebního postupu jsou **demolice a stavební práce na novém technologickém objektu. Práce si vyžádají výluku traťové koleje Holešov - Bystřice pod Hostýnem na 8x1,5 hod** pro zásobování stavby zejména sypkým materiálem.

Zahájení stavebního postupu č.1 je navrženo cca 14 dnů před zprovozněním nového technologického objektu. Představuje rekonstrukci části traťové koleje Holešov-Bystřice pod Hostýnem a rekonstrukci liché a části sudé kolejové skupiny. Budou zřízena obě nástupiště, jednostranné v délce 130 m u nové koleje č.2 a jednostranné v délce 130 m u nové koleje č.1. Dále budou položeny a zprovozněny staniční koleje č.1, 2, 2a, 2b, 3b, položeny výhybky č.**10x, 9x, 8x, 7x, 6x, 5x**, provedena směrová a výšková úprava kolejí a výhybek č.2, 1, proběhnou práce na železničním propustku v km 35,297 (jeho zrušení), silničním propustku v km 35,297 včetně úpravy přilehlé místní komunikace a na železničním přejezdu P7272. Součástí prací v níže uvedené nepřetržitě výluce je i výstavba kabelovodu. **Práce si vyžádají výluku traťové koleje Holešov-Osíčko nepřetržitě na 56 dnů**. Železniční propustek v km 34,732 zůstane stavbou nedotčen. V tomto stavebním postupu bude také zahájena demolice stávající (nejprve části pro cestující) a **výstavba nové výpravní budovy**. V době před demolicí výpravní budovy bude na místě dočasně

instalován sanitární kontejner, který bude sloužit cestujícím jako náhradní hygienické zařízení.

Stavební postup č.2 je navržen v trvání 196 dnů pro dokončení rekonstrukce stanice, budou sneseny koleje č.5, 7, budou položeny nové koleje č.3, 5, položena nová výhybka č.4x, provedena směrová a výšková úprava kolejí a výhybky č.4 (tato v novém stavu označena č.3) a provedeny ostatní dokončovací práce. V tomto stavebním postupu bude dokončena demolice stávající a **výstavba nové výpravní budovy** včetně okolních komunikací a zpevněných ploch.

Montážní a demontážní základna je uvažována v prostoru ŽST Bystřice pod Hostýnem, alternativně v nz Hlinsko pod Hostýnem.

k) orientační náklady stavby

476,811 mil. Kč bez DPH

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění dokumentace je provedeno v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb, v platném znění, do které je částečně integrována směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Členění projektové dokumentace:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

B. Souhrnná technická zpráva - textová část

B. Souhrnná technická zpráva - přílohy

Příloha B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Příloha B.2.11 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčního vedení

Příloha B.4 Dopravní řešení

Příloha B.4.1 Propvozní a dopravní technologie

Příloha B.4.2 Graf dynamického průběhu rychlosti

Příloha B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Příloha B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí

Příloha B.6.2 Hlukové studie

Příloha B.6.3 Odpadové hospodářství

Příloha B.6.4 Dendrologický průzkum

Příloha B.6.5 Přírodovědný průzkum

Příloha B.6.6 Zemědělská příloha

Příloha B.6.7 Neobsazeno

Příloha B.6.8 Měření vibrací

Příloha B.6.9 Posouzení souladu se Směrnicí o vodách (2000/60/ES),
především článkem č. 4 (7)

Příloha B.6.10 Vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým
změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU

Příloha B.8 Zásady organizace výstavby

Příloha B.10 Průzkumy a měření

Příloha B.10.1 Geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží

C. Situace stavby

- C.1 Situační výkres širších vztahů M 1:50 000
- C.2 Celkový situační výkres M 1:10 000
- C.3 Koordinační situační výkres M 1:1 000, 1:500

D. Výkresová dokumentace

D.D Technologická část

- D.D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.E Stavební část

- D.E.1 Inženýrské objekty
- D.E.2 Pozemní stavební objekty
- D.E.3 Trakční a energetická zařízení

E. Dokladová část

- E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
- E.2 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
 - E.2.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury – k existenci stávajících sítí
 - E.2.2 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury – k projektové dokumentaci
- E.3 Doklad podle zvláštního právního předpisu - neobsazeno
- E.4 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zprac. Dokumentace - neobsazeno
- E.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka, zápisy z porad

F. Náklady stavby a ekonomické hodnocení

- F.1 Náklady stavby
- F.2 Rozpočty jednotlivých SO a PS

G. Geodetická dokumentace

- G.1 Technická zpráva
- G.2 Majetkoprávní část
- G.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

H. Dokumentace pro registr subsystému

- H.1 Dokumentace pro posuzování shody

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení :

Číslování SO a PS :

- první dvojčíslí** vyjadřuje traťový úsek stavby
- druhé dvojčíslí** vyjadřuje charakter objektu, kód profesí odvozený z členění dle směrnice 11 SŽDC
- třetí dvojčíslí** je pořadovým číslem objektu dle kilometráže

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zatřídění dle JKPOV a JKSO.

Na základě požadavku objednatele ze vstupní profesní porady dne 3.5.2017 bude část zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ze stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“ úsek Žst. Holešov – Žst. Bystřice pod Hostýnem zahrnuta i do stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem. Důvodem je případná realizace stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ před stavbou „Rekonstrukce žst. Holešov“. Tato část zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v úseku Žst. Holešov – Žst. Bystřice pod Hostýnem nebude součástí územního rozhodnutí stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“, bude součástí územního rozhodnutí stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“.

Jedná se o: - PS 04-28-203 T.ú. Holešov - Bystřice p. H., traťové zabezpečovací zařízení
- PS 04-14-01 T.ú. Holešov - Bystřice p. H., traťové zabezpečovací zařízení
- PS 04-14-02 T. ú. Holešov - Bystřice pod Hostýnem, DOK

Část PD	Číslo PS, SO	Název provozních souborů a stavebních objektů
D.D		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 11-28-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, SZZ
	PS 11-28-01.1	Žst. Bystřice pod Hostýnem definitivní SZZ
	PS 11-28-01.2	Žst. Bystřice pod Hostýnem, klimatizace
	PS 11-28-01.3	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přechodné SZZ
	PS 11-28-01.4	PZS v km 35,293 (P7272)
	PS 11-28-02	Žst. Osíčko, úprava SZZ
	PS 11-28-03	Žst. Holešov, úprava SZZ
D.D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 11-28-04	Osíčko - Bystřice p.H., traťové zabezpečovací zařízení
	PS 04-28-203	T.ú. Holešov - Bystřice p. H., traťové zabezpečovací zařízení – <i>není součástí územního řízení této stavby</i>
D.D.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
	PS 90-28-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, dálkové ovládání
D.D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.D.2.1		Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systému
	PS 04-14-01	T. ú. Holešov - Bystřice pod Hostýnem, traťový kabel – <i>není součástí územního řízení této stavby</i>
	PS 04-14-02	T. ú. Holešov - Bystřice pod Hostýnem, DOK – <i>není součástí územního řízení této stavby</i>
	PS 11-14-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, místní kabelizace
	PS 90-14-01	Bystřice pod Hostýnem - Osíčko, DOK a TK
	PS 90-14-02	Bystřice pod Hostýnem - Osíčko, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC
	PS 90-14-03	Bystřice pod Hostýnem - Osíčko, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T
	PS 90-14-04	Bystřice pod Hostýnem - Osíčko, přenosový systém a TDS
D.D.2.2		Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
	PS 11-14-03	Žst. Bystřice pod Hostýnem, telefonní zapojovač
	PS 11-14-05	Žst. Bystřice pod Hostýnem, EZS
	PS 11-14-08	Žst. Bystřice pod Hostýnem, sdělovací zařízení
D.D.2.3		Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)...
	PS 11-14-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozhlasové zařízení
	PS 11-14-04	Žst. Bystřice pod Hostýnem, kamerový systém
	PS 11-14-06	Žst. Bystřice pod Hostýnem, informační zařízení pro cestující

D.D.2.4		Radiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
	PS 11-14-07	Žst. Bystřice pod Hostýnem, úpravy rádiového systému TRS a MRS
D.D.2.5		Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
	PS 11-14-09	Žst. Bystřice pod Hostýnem, DDTS ŽDC
	PS 90-14-05	CDP Přerov, doplnění DDTS ŽDC
D.D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
	PS 11-13-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, trafostanice 22/0,4kV
D.D.3.7		Provozní rozvod silnoproudu
	PS 11-07-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozvodna nn - VB
	PS 11-07-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozvodna nn - TO
	PS 11-07-03	Žst. Bystřice pod Hostýnem, ZZEE
D.E.		STAVEBNÍ ČÁST
D.E. 1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.E.1.1		Železniční svršek a spodek
D.E.1.1.1		Železniční svršek
	SO 11-17-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, železniční svršek
	SO 11-17-03	Žst. Bystřice pod Hostýnem, výstroj trati
D.E.1.1.2		Železniční spodek
	SO 11-16-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, železniční spodek
	SO 90-34-01	Bystřice pod Hostýnem - Osíčko, kácení zeleně a náhradní výsadba
D.E.1.2		Nástupišť
	SO 11-16-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, nástupiště
D.E.1.3		Železniční přejezdy
	SO 11-17-02	Žel. přejezd č. P7272 v km 35,293
D.E.1.4		Mosty, propustky, zdi
	SO 11-19-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, propustek v ev. km 35,297 - zrušení
	SO 11-19-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, silniční propustek v km 35,297
D.E.1.8		Pozemní komunikace
	SO 11-18-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, zpevněné plochy
D.E.1.9		Kabelovody, kolektory
	SO 11-15-05	Žst. Bystřice pod Hostýnem, kabelovod
D.E. 2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
D.E.2.1		Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
	SO 11-15-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB
	SO 11-15-01.1	Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB
	SO 11-15-01.2	Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB - úprava plynovodní přípojky
	SO 11-15-01.3	Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB - úprava kanalizační přípojky
	SO 11-15-01.4	Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB - úprava vodovodní přípojky
	SO 11-15-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu
	SO 11-15-08	Žst. Bystřice pod Hostýnem, hospodaření s dešťovými vodami
D.E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
	SO 11-15-03	Žst. Bystřice pod Hostýnem, zastřešení nástupišť
	SO 11-15-04	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přístřešky na nástupišťích
D.E.2.4		Orientační systém
	SO 11-15-06	Žst. Bystřice pod Hostýnem, orientační systém
D.E.2.5		Demolice
	SO 11-15-07	Žst. Bystřice pod Hostýnem, demolice
D.E. 3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
	SO 11-06-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, EOv
D.E.3.6		Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 11-06-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, venkovní osvětlení

	SO 11-06-03	Žst. Bystřice pod Hostýnem, osvětlení nástupiště
	SO 11-06-04	Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozvody nn
	SO 11-06-05	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přeložky silnoproudých rozvodů nn
D.E.3.8		Vnější uzemnění
	SO 11-06-06	Žst. Bystřice pod Hostýnem - uzemnění rozvodny nn a objektu VB
	SO 11-06-07	Žst. Bystřice pod Hostýnem - uzemnění rozvodny nn a objektu TO
	SO 11-06-08	Žst. Bystřice pod Hostýnem - uzemnění trafostanice
D.E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních
D.E.3.9.1		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních
	SO 11-06-31	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přeložky kabelu NN externí odběratel
	SO 11-06-32	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přeložka kabelu VO vlečka 6147
	SO 11-06-33	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přeložka kabelu VO vlečka 6148

A.6 Legenda použitých zkratk (vyjma zkratk názvů organizací)

AC ...střídavý proud
 ASHS... autonomní samočinný hasicí systém
 DC ... stejnosměrný proud
 DK ... dálková kabelizace, dálkový kabel
 DKV ... depo kolejových vozidel
 DOK... dálkový optický kabel
 DOÚO ... dálkové ovládání úsekových odpojovačů
 DOS ...dálkové ovládání stanic
 DPOV ...dílny pro opravu vozidel
 DTS...distribuční trafostanice
 DOZ...dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
 ED ...elektrodispečink
 EOVS...elektrický ohřev výhybek
 EPS ...elektronická požární signalizace
 EPS... elektrická požární signalizace
 EPZ... elektrické předtápěcí zařízení
 ERTMS... evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
 ETCS... evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
 EZS...elektronická zabezpečovací signalizace
 FKZ...filtračně kompenzační zařízení
 GSM-R ... mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
 IPO...individuální protihluková opatření
 ITZ ...integrovaná telekomunikační zařízení
 JŘ...jízdní řád
 MK ... místní kabelizace
 MRTS ...místní radiová technologická síť
 MRS ...místní radiová síť

MŘS...místní řídicí systém
NN...nízké napětí
NS ... napájecí stanice
N.z. nákladiště , zastávka
PHS...protihluková stěna
PTS ... přejezdová transformační stanice
PS...provozní soubory
PUPFL ...pozemky určené k plnění funkcí lesa
SO...stavební objekty
SOE ... síť oblasti elektrotechniky
SON ... správa osobních nádraží
SpS ...spínací stanice
STS ...staniční trafostanice
ss ...subsystém
SZZ...staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T...transevropská dopravní síť (Trans-European
Transport Networks)
TTP...tabulky traťových poměrů
TTS ... traťová transformační stanice
TK ... traťová kabelizace, traťový kabel
TM ...trakční měnárna
TMP ...trakční měnárna podpůrná
TNS ... trakční napájecí stanice
TSI ... technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.,T.Ú. ...traťový úsek
TV...trakční vedení
TR, TS ...trafostanice
TRS ... traťový rádiový systém
TZZ...traťové zabezpečovací zařízení
UNZ ... univerzální napájecí zdroj
VB ... výpravní budova
VN...vysoké napětí
VO ...veřejné osvětlení
VVN...velmi vysoké napětí
ZOK ... závěsný optický kabel
ZPF...zemědělský půdní fond
Žst., ŽST ...železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Ve Valašském Meziříčí, prosinec 2017

Vypracoval : Ing. Lumír Holešovský
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.